



BERITA ACARA

Sidang Skripsi II

Pada hari ini Rabu Tujuh Belas Juli tahun Dua Ribu Dua Puluh Empat di lantai Tujuh telah dilaksanakan Sidang Skripsi II mahasiswa Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Arsitektur Lanskap dan Teknologi Lingkungan Universitas Trisakti.

Mahasiswa yang diuji:

Nama : Rafiza Shauma

NIM : 83002000021

Judul Tugas Akhir : FAKTOR-FAKTOR YANG BERKORELASI TERHADAP PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI LRT PADA MASYARAKAT KOTA BEKASI (Koridor:Bekasi - Jakarta)

Pembimbing	Nama	Tanda Tangan
Pembimbing I	Martina Cecilia Adriana, S.T., M.Sc	
Pembimbing II	Wisely Yahya, S.T., M.P.W.K.	

Penguji	Nama	Tanda tangan
Ketua Penguji	Dr. Ir. Anita Sitawati Wartaman, M.Si	
Anggota Penguji	Herika, S.Si, M.Si, Ph.D	

Hasil Keputusan Sidang:

Mahasiswa yang bersangkutan lulus / ~~tidak lulus~~ sidang skripsi II*

*) Coret yang tidak sesuai

Demikian berita acara Sidang Skripsi II ini dibuat dengan sebenar-benarnya.

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Perencanaan Wilayah dan Kota

Anindita Ramadhani ST., MT

Koordinator Tugas Akhir

Dr. Ir. Anita Sitawati Wartaman, M.

**FAKTOR-FAKTOR YANG BERKORELASI TERHADAP PEMILIHAN MODA
TRANSPORTASI LRT PADA MASYARAKAT KOTA BEKASI
(Koridor: Bekasi - Jakarta)**

TUGAS AKHIR

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Strata Satu
Jurusan**

Oleh:

Rafiza Shauma

083002000021



**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS ARSITEKTUR LANSKAP DAN TEKNOLOGI LINGKUNGAN
UNIVERSITAS TRISAKTI
JAKARTA
2024**

LEMBAR PENGESAHAN

LEMBAR PENGESAHAN

Skripsi ini diajukan oleh

Nama Mahasiswa : Rafiza Shauma

NIM : 083002000021

Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota

Judul Skripsi/Tesis : Faktor-Faktor Yang Berkorelasi Terhadap Pemilihan Moda
Transportasi LRT Pada Masyarakat Kota Bekasi (Koridor:Bekasi -
Jakarta)

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota pada Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Arsitektur Lanskap dan Teknologi Lingkungan, Universitas Trisakti.

DEWAN PENGUJI

Pembimbing, NIDN : Martina Cecilia Adriana, S.T., M.Sc., 0314039102 (.....)

Pembimbing, NIDN : Wisely Yahya, S.T., M.P.W.K., 0309069601 (.....)

Penguji : Dr. Ir. Anita Sitawati Wartaman, M.Si (.....)

Penguji : Herika, S.Si, M.Si, Ph.D (.....)

Ditetapkan di : Jakarta

Tanggal : 29 Juli 2024


Faktor-Faktor Yang Berkorelasi Terhadap Pemilihan Moda Transportasi LRT Pada
Masyarakat Kota Bekasi (Koridor: Bekasi – Jakarta)
Rafiza Shauma, 2024

SURAT PERNYATAAN ORISINIL

SURAT ORISINALITAS

Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri,
dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk
telah saya nyatakan benar

Nama : Rafiza Shauma
NIM : 083002000021

Tanda Tangan : 
Tanggal : 29 Juli 2024



Faktor-Faktor Yang Berkorelasi Terhadap Pemilihan Moda Transportasi LRT Pada
Masyarakat Kota Bekasi (Koridor: Bekasi – Jakarta)
Rafiza Shauma, 2024

SURAT PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademik Universitas Trisakti, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Rafiza Shauma
NIM : 083002000021
Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota
Fakultas : Arsitektur Lanskap dan Teknologi Lingkungan
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Trisakti Hak Bebas Royalti Non Ekklusif (*Non-exclusive Royalty-Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

“Faktor-Faktor Yang Berkorelasi Terhadap Pemilihan Moda Transportasi LRT Pada Masyarakat Kota Bekasi (Koridor: Bekasi - Jakarta)”

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non Ekklusif ini, Universitas Trisakti berhak menyimpan, mengalih media / format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di Jakarta
Pada Tanggal 29 Juli 2024

Yang Menyatakan



(Rafiza Shauma)

Faktor-Faktor Yang Berkorelasi Terhadap Pemilihan Moda Transportasi LRT Pada
Masyarakat Kota Bekasi (Koridor: Bekasi – Jakarta)
Rafiza Shauma, 2024

KATA PENGANTAR

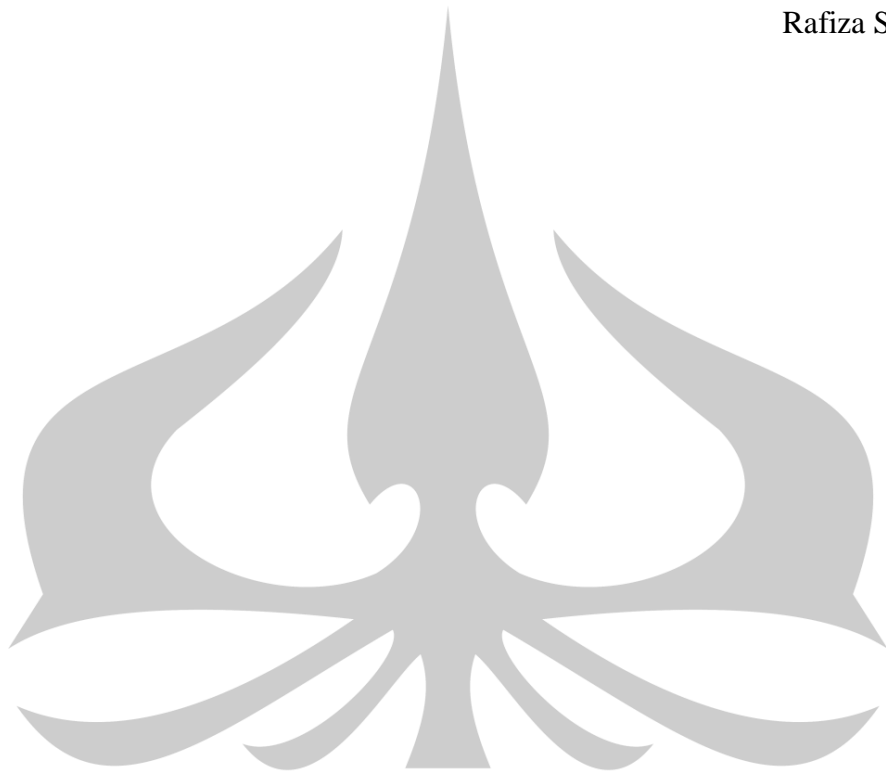
Puji dan syukur saya ucapkan kehadirat Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan judul **“Faktor-Faktor Yang Berkorelasi Terhadap Pemilihan Moda Transportasi Lrt Pada Masyarakat Kota Bekasi (Koridor:Bekasi - Jakarta)”** tepat pada waktu yang ditentukan dengan hasil yang baik. Penyusunan Laporan Tugas Akhir ini merupakan syarat guna mencapai gelar Sarjana pada Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota, Universitas Trisakti. Penulis menyadari bahwa Tugas akhir ini tidak dapat selesai dengan baik tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak, maka dari itu saya mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ibu, Bapak, dan kakak penulis yang selalu memberikan dukungan dan nasihat dan dukungan kepada penulis.
2. Kepada para dosen pembimbing yaitu Ibu Martina Cecilia Adriana, S.T., M.Sc. dan Ibu Wisely Yahya, S.T., M.P.W.K. yang telah membimbing serta dukungan kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
3. Kepada seluruh dosen Jurusan Teknik Planologi Universitas Trisakti yang telah memberikan ilmu selama kuliah.
4. Teman-teman penulis Safira, Ainil, Tasya, Puan, Bibi, Dhanty, Anggi yang telah bersedia mendengar keluh kesah penulis dan selalu memberi dukungan.
5. Teman-teman “HUMAN” yang telah bersedia meluangkan waktu, selalu membantu, dan berjuang bersama semasa perkuliahan.
6. Teman-teman dan rekan-rekan seperjuangan, yang telah memberikan semangat, kerjasama, dan bantuan selama proses penyusunan tugas akhir ini.
7. Seluruh responden yang telah bersedia membantu mengisi kuesioner saya.
8. Berbagai pihak yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu yang telah membantu dalam menyelesaikan tugas akhir saya.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir yang penulis buat masih jauh dari kata sempurna. Semoga Skripsi ini dapat bermanfaat dalam menambah wawasan para pembaca untuk perkembangan dan peningkatan ilmu pengetahuan.

Jakarta, 25 Juli 2024

Rafiza Shauma



ABSTRAK

Nama : Rafiza Shauma
Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota
Judul : Faktor-Faktor Yang Berkorelasi Terhadap Pemilihan Moda Transportasi Lrt Pada Masyarakat Kota Bekasi (Koridor: Bekasi - Jakarta)

Kota Bekasi sebagai kawasan penyangga memiliki konektivitas yang tinggi dalam hal pergerakan penduduk ke wilayah Jakarta. LRT Jabodebek, sebagai moda transportasi baru yang diperkenalkan oleh pemerintah sebagai opsi transportasi massal dalam mendukung mobilitas masyarakat untuk melakukan perjalanan terutama bagi masyarakat kota Bekasi yang melakukan aktivitas di Jakarta. Namun, sejak beroperasinya LRT Jabodebek rata-rata jumlah penumpang harian LRT masih jauh dibawah target yang sudah ditetapkan. Oleh karena itu, perlu adanya kajian mengenai faktor apa saja yang berkorelasi terhadap moda LRT pada rute Bekasi – Jakarta. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisis faktor-faktor yang berkorelasi terhadap moda transportasi LRT pada rute Bekasi – Jakarta. Teknik analisis dalam penelitian ini adalah deskriptif kuantitatif dengan menggunakan *crosstab* lalu diuji dengan *chi-square* untuk melihat variabel yang berkorelasi dan signifikan sudah ditentukan dengan pemilihan moda. Hasil dari analisis yang telah dilakukan menunjukkan karakteristik pengguna ialah jenis kelamin, usia, jenis pekerjaan, tingkat pendapatan, pengeluaran biaya transportasi, status pernikahan, kepemilikan SIM A, maksud perjalanan, frekuensi perjalanan, jarak stasiun ke tempat tujuan, dan waktu tempuh. Pada karakteristik fasilitas moda kenyamanan (saat perjalanan, kenyamanan (bebas macet), keamanan (aman dari kecelakaan), keamanan (aman dari kriminalitas), kemudahan (mudah dijangkau dari tempat tinggal), kemudahan (waktu perjalanan yang singkat), keandalan (biaya terjangkau), keandalan (kedatangan tepat waktu), dan keteraturan (informasi yang mudah dipahami).

Kata kunci: Pemilihan Moda, Transportasi Umum, Faktor

ABSTRACT

Name : Rafiza Shauma
Major : Urban and Regional Planning
Title : *Factors Correlated with the Choice of LRT Mode of Transportation in Bekasi City Communities (Corridor: Bekasi - Jakarta)*

Bekasi City as a buffer area has high connectivity in terms of population movement to the Jakarta area. Jabodebek LRT, as a new mode of transportation introduced by the government as a mass transportation option to support people's mobility to travel, especially for Bekasi city residents who carry out activities in Jakarta. However, since the operation of the Jabodebek LRT, the average number of daily LRT passengers is still far below the set target. Therefore, it is necessary to study what factors are correlated with the LRT mode on the Bekasi - Jakarta route. The aim of this research is to analyze the factors that correlate with the LRT transportation mode on the Bekasi - Jakarta route. The analysis technique in this research is quantitative descriptive using crosstab then tested with chi-square to see whether or not there is a significant correlation between the variables that have been determined by mode choice. The results of the analysis that have been carried out show that the characteristics of users are gender, age, type of work, income level, transportation costs, marital status, ownership of a SIM A, purpose of travel, frequency of travel, distance from station to destination, and travel time. On the characteristics of comfort mode facilities (when traveling, comfort (free from traffic jams), security (safe from accidents), security (safe from crime), convenience (easy to reach from where you live), convenience (short travel time), reliability (affordable costs), reliability (on-time arrival), and regularity (easy-to-understand information).

Keywords: *Mode Choice, Public Transportation, Factors*

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN.....	i
SURAT PERNYATAAN ORISINIL.....	ii
SURAT PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xvi
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	4
1.3. Tujuan dan Sasaran.....	6
1.3.1. Tujuan.....	6
1.3.2. Sasaran.....	6
1.4. Manfaat Penelitian	6
1.4.1. Manfaat Teoritis.....	6
1.4.2. Manfaat Praktis	6
1.5. Ruang Lingkup Pembahasan.....	7
1.5.1. Ruang Lingkup Wilayah.....	7
1.5.2. Ruang Lingkup Substansial	8
1.6. Kerangka Berpikir	8
1.7. Sistematika Penulisan	9
BAB II	10
TINJAUAN PUSTAKA	10
2.1. Transportasi.....	10
2.1.1. Jenis Transportasi Umum	11
2.2. Peran Transportasi Umum	13
2.3. Pemilihan Moda	13

2.3.1. Faktor-Faktor Pemilihan Moda.....	14
2.4. Penelitian Terdahulu	18
2.5. Sintesa Variabel.....	31
2.6. Kerangka Konsep	34
BAB III.....	35
METODE PENELITIAN	35
3.1. Pendekatan Penelitian	35
3.2. Variabel Penelitian	35
3.3. Metode Pengumpulan Data.....	39
3.3.1. Metode Kuesioner	39
3.4. Populasi dan Sampel.....	40
3.4.1. Populasi	40
3.4.2. Sampel	40
3.5. Teknik Analisis Data	41
BAB IV	42
GAMBARAN UMUM	42
4.1. Gambaran Umum Wilayah Studi	42
4.2. Gambaran Umum Jaringan Transportasi Kota Bekasi	44
4.3. Gambaran Umum Pelaku Perjalanan.....	45
4.3.1. Jenis Kelamin Responden.....	45
4.3.2. Usia Responden	46
4.3.3. Jenis Pekerjaan Responden.....	47
4.3.4. Pendapatan Responden.....	48
4.3.5. Pengeluaran Biaya Transportasi Responden Dalam Sebulan.....	49
4.3.6. Status Pernikahan Responden	50
4.3.7. Jumlah Anggota Keluarga Responden	50
4.3.8. Kepemilikan Kendaraan Mobil Responden.....	51
4.3.9. Jumlah Kendaraan Mobil Responden	52
4.3.10. Kepemilikan Kendaraan Motor Responden.....	52
4.3.11. Jumlah Kendaraan Motor Responden	53
4.3.12. Kepemilikan SIM (Surat Izin Mengemudi) Responden.....	54

4.3.13. Alasan Utama Memilih Moda.....	55
4.4. Karakteristik Perjalanan Responden.....	56
4.4.1. Origin Destination.....	56
4.4.2. Jarak Rumah dengan Stasiun dan Halte	59
4.4.3. Moda Yang Digunakan Untuk Ke Stasiun Keberangkatan	60
4.4.4. Total Waktu Untuk Ke Stasiun Keberangkatan.....	61
4.4.5. Maksud Perjalanan Responden	62
4.4.6. Frekuensi Perjalanan	63
4.4.7. Moda Yang Digunakan Ke Tujuan Akhir	63
4.4.8. Jarak Dari Stasiun dan Halte Ke Tempat Tujuan Akhir.....	64
4.4.9. Waktu Tempuh Perjalanan	65
BAB V.....	67
ANALISIS DAN PEMBAHASAN	67
5.1. Analisis Faktor Sosial dan Ekonomi	67
5.1.1. Analisis <i>Crosstab</i> Jenis Kelamin dengan Pemilihan Moda.....	67
5.1.2. Analisis <i>Crosstab</i> Usia dengan Pemilihan Moda.....	68
5.1.3. Analisis <i>Crosstab</i> Jenis Pekerjaan dengan Moda LRT dan Non LRT .	69
5.1.4. Analisis <i>Crosstab</i> Pendapatan dengan Pemilihan Moda LRT dan Non LRT	71
5.1.5. Analisis <i>Crosstab</i> Pengeluaran Biaya Transportasi dengan Pemilihan Moda LRT dan Non LRT.....	73
5.1.6. Analisis <i>Crosstab</i> Status Pernikahan dengan Moda LRT dan Non LRT	74
5.1.7. Analisis <i>Crosstab</i> Anggota Keluarga dengan Moda LRT dan Non LRT	76
5.1.8. Analisis <i>Crosstab</i> Kepemilikan Mobil dengan Moda LRT dan Non LRT	77
5.1.9. Analisis <i>Crosstab</i> Kepemilikan Motor dengan Moda LRT dan Non LRT	78
5.1.10. Analisis <i>Crosstab</i> Kepemilikan SIM dengan Pemilihan Moda LRT dan Non LRT.....	80
5.2. Analisis Faktor Perjalanan	82

5.2.1. Analisis <i>Crosstab</i> Jarak Tempat Tinggal ke Stasiun/Halte dengan Pemilihan Moda LRT dan Non LRT	83
5.2.2. Analisis <i>Crosstab</i> Total Waktu Ke Stasiun Keberangkatan dengan Pemilihan Moda LRT dan Non LRT	84
5.2.3. Analisis <i>Crosstab</i> Maksud Perjalanan dengan Pemilihan Moda LRT dan Non LRT	86
5.2.4. Analisis <i>Crosstab</i> Frekuensi Perjalanan Dalam Seminggu dengan Pemilihan Moda LRT dan Non LRT	87
5.2.5. Analisis <i>Crosstab</i> Jarak Stasiun/Halte Ke Tempat Tujuan dengan Pemilihan Moda LRT dan Non LRT	89
5.2.6. Analisis <i>Crosstab</i> Waktu Tempuh Perjalanan dengan Pemilihan Moda LRT dan Non LRT	90
5.3. Faktor Fasilitas Moda Transportasi	92
5.3.1. Analisis <i>Crosstab</i> Kenyamanan dengan Pemilihan Moda LRT dan Non LRT	92
5.3.2. Analisis <i>Crosstab</i> Keamanan dengan Moda Pemilihan LRT dan Non LRT	96
5.3.3. Analisis <i>Crosstab</i> Kemudahan dengan Pemilihan Moda LRT dan Non LRT	99
5.3.4. Analisis <i>Crosstab</i> Keandalan dengan Pemilihan Moda LRT dan Non LRT	102
5.3.5. Analisis <i>Crosstab</i> Keteraturan dengan Pemilihan Moda LRT dan Non LRT	105
5.4. Analisis Korelasi Antara Variabel	106
5.4.1. Faktor Sosial dan Ekonomi	106
5.4.2. Faktor Perjalanan	114
5.4.3. Faktor Fasilitas Moda Transportasi	117
5.5. Pembahasan	123
BAB VI	128
SIMPULAN DAN SARAN	128
6.1. Simpulan	128
6.2. Saran	128
DAFTAR PUSTAKA	130

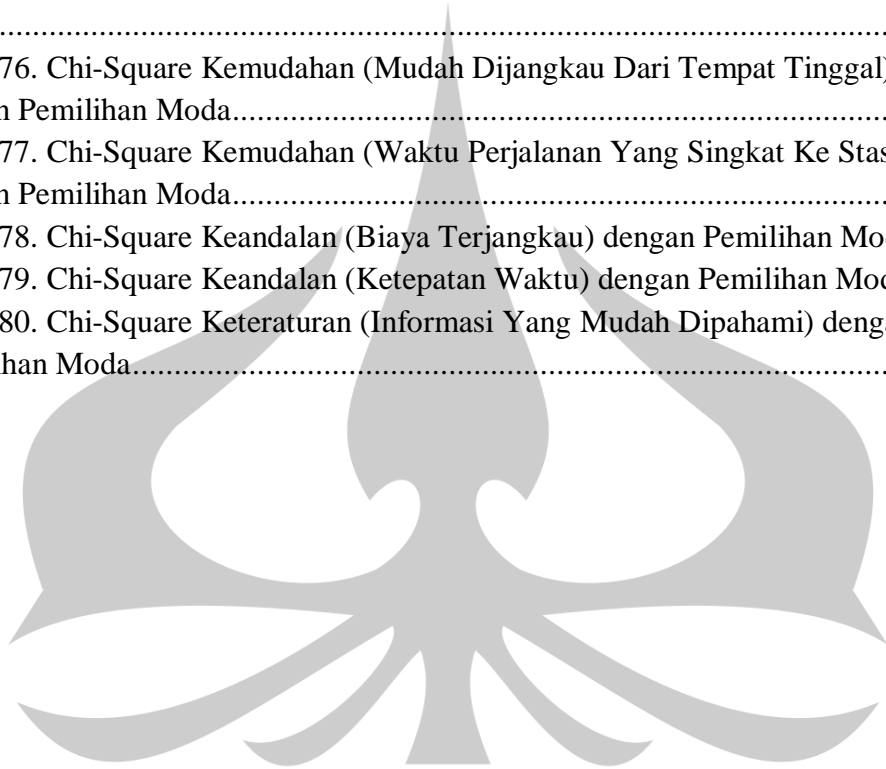


DAFTAR TABEL

Tabel 1. Penelitian Terdahulu.....	18
Tabel 2. Sintesa Variabel	31
Tabel 3. Variabel Penelitian	36
Tabel 4. Jumlah Penduduk dan Kepadatan Penduduk Menurut Kecamatan di Kota Bekasi, 2022	43
Tabel 5. Jenis Kelamin Responden.....	46
Tabel 6. Usia Responden.....	46
Tabel 7. Jenis Pekerjaan Responden.....	47
Tabel 8. Pendapatan Responden Dalam Sebulan	48
Tabel 9. Pengeluaran Biaya Transportasi Responden.....	49
Tabel 10. Status Pernikahan Responden	50
Tabel 11. Jumlah Anggota Keluarga Responden	50
Tabel 12. Kepemilikan Kendaraan Mobil	51
Tabel 13. Jumlah Kendaraan Mobil Responden.....	52
Tabel 14. Kepemilikan Kendaraan Motor.....	53
Tabel 15. Jumlah Kendaraan Motor Responden	53
Tabel 16. Kepemilikan SIM A	54
Tabel 17. Kepemilikan SIM C.....	54
Tabel 18. Alasan Utama Memilih Moda Transportasi	55
Tabel 19. Asal Perjalanan Responden	56
Tabel 20. Tujuan Perjalanan Responden.....	58
Tabel 21. Jarak Rumah dengan Stasiun atau Halte.....	60
Tabel 22. Moda Yang Digunakan Ke Stasiun Keberangkatan.....	60
Tabel 23. Total Waktu Ke Stasiun atau Halte Keberangkatan.....	61
Tabel 24. Maksud Perjalanan Responden	62
Tabel 25. Frekuensi Perjalanan Dalam Seminggu.....	63
Tabel 26. Moda Untuk Ke Tempat Tujuan	64
Tabel 27. Jarak Dari Stasiun atau Halte Ke Tempat Tujuan	65
Tabel 28. Waktu Tempuh Perjalanan.....	65
Tabel 29. Crosstab Jenis Kelamin dengan Pemilihan Moda	67
Tabel 30. Crosstab Usia dengan Pemilihan Moda.....	68
Tabel 31. Crosstab Jenis Pekerjaan dengan Pemilihan Moda	70
Tabel 32. Crosstab Tingkat Pendapatan dengan Pemilihan Moda	71
Tabel 33. Crosstab Pengeluaran Biaya Transportasi dengan Pemilihan Moda.....	73
Tabel 34. Crosstab Status Pernikahan dengan Pemilihan Moda	75
Tabel 35. Crosstab Jumlah Anggota Keluarga dengan Pemilihan Moda	76
Tabel 36. Crosstab Kepemilikan Mobil dengan Pemilihan Moda.....	78
Tabel 37. Crosstab Kepemilikan Motor dengan Pemilihan Moda	79

Tabel 38. Crosstab Kepemilikan SIM A dengan Pemilihan Moda	81
Tabel 39. Crosstab Kepemilikan SIM C dengan Pemilihan Moda.....	82
Tabel 40. Crosstab Jarak Tempat Tinggal dengan Pemilihan Moda	83
Tabel 41. Crosstab Total Waktu Ke Stasiun dengan Pemilihan Moda.....	85
Tabel 42. Crosstab Maksud Perjalanan dengan Pemilihan Moda	86
Tabel 43. Crosstab Frekuensi Perjalanan dengan Pemilihan Moda	88
Tabel 44. Crosstab Jarak Stasiun Ke Tempat Tujuan dengan Pemilihan Moda ...	89
Tabel 45. Crosstab Waktu Tempuh dengan Pemilihan Moda.....	91
Tabel 46. Crosstab Kenyamanan (Nyaman Saat Dalam Perjalanan) dengan Pemilihan Moda.....	93
Tabel 47. Crosstab Kenyamanan (Bebas Macet) dengan Pemilihan Moda	95
Tabel 48. Crosstab Penilaian Keamanan (Aman Dari Kecelakaan) dengan Pemilihan Moda.....	96
Tabel 49. Crosstab Penilaian Keamanan (Aman Dari Kriminalitas) dengan Pemilihan Moda.....	98
Tabel 50. Crosstab Penilaian Kemudahan (Mudah Dijangkau Dari Tempat Tinggal) dengan Pemilihan Moda	99
Tabel 51. Crosstab Penilaian Kemudahan (Waktu Perjalanan Yang Singkat Ke Stasiun) dengan Pemilihan Moda	101
Tabel 52. Crosstab Penilaian Keandalan (Biaya Terjangkau) dengan Pemilihan Moda	102
Tabel 53. Crosstab Penilaian Keandalan (Ketepatan Waktu) dengan Pemilihan Moda	104
Tabel 54. Crosstab Penilaian Keteraturan (Informasi yang Mudah Dipahami) dengan Pemilihan Moda.....	105
Tabel 55. Chi-Square Jenis Kelamin dengan Pemilihan Moda.....	107
Tabel 56. Chi-Square Usia dengan Pemilihan Moda.....	108
Tabel 57. Chi-Square Jenis Pekerjaan dengan Pemilihan Moda.....	108
Tabel 58. Chi-Square Tingkat Pendapatan dengan Pemilihan Moda	109
Tabel 59. Chi-Square Pengeluaran Biaya Transportasi dengan Pemilihan Moda	110
Tabel 60. Chi-Square Status Pernikahan dengan Pemilihan Moda	110
Tabel 61. Chi-Square Jumlah Anggota Keluarga dengan Pemilihan Moda	111
Tabel 62. Chi-Square Kepemilikan Mobil dengan Pemilihan Moda	112
Tabel 63. Chi-Square Kepemilikan Motor dengan Pemilihan Moda	112
Tabel 64. Chi-Square Kepemilikan SIM A dengan Pemilihan Moda	113
Tabel 65. Chi-Square Kepemilikan SIM C dengan Pemilihan Moda.....	114
Tabel 66. Chi-Square Jarak Tempat Tinggal Ke Stasiun/Halte dengan Pemilihan Moda	114
Tabel 67. Chi-Square Total Waktu Ke Stasiun/Halte dengan Pemilihan Moda .	115

Tabel 68. Chi-Square Maksud Perjalanan dengan Pemilihan Moda	115
Tabel 69. Chi-Square Frekuensi Perjalanan dengan Pemilihan Moda	116
Tabel 70. Chi-Square Jarak Stasiun/Halte Ke Tempat Tujuan dengan Pemilihan Moda	117
Tabel 71. Chi-Square Waktu Tempuh dengan Pemilihan Moda.....	117
Tabel 72. Chi-Square Kenyamanan (Kenyamanan Saat Perjalanan) dengan Pemilihan Moda.....	118
Tabel 73. Chi-Square Kenyamanan (Bebas Macet) dengan Pemilihan Moda	118
Tabel 74. Chi-Square Keamanan (Aman Dari Kecelakaan) dengan Pemilihan Moda	119
Tabel 75. Chi-Square Keamanan (Aman Dari Kriminalitas) dengan Pemilihan Moda	120
Tabel 76. Chi-Square Kemudahan (Mudah Dijangkau Dari Tempat Tinggal) dengan Pemilihan Moda.....	120
Tabel 77. Chi-Square Kemudahan (Waktu Perjalanan Yang Singkat Ke Stasiun) dengan Pemilihan Moda.....	121
Tabel 78. Chi-Square Keandalan (Biaya Terjangkau) dengan Pemilihan Moda	122
Tabel 79. Chi-Square Keandalan (Ketepatan Waktu) dengan Pemilihan Moda .	122
Tabel 80. Chi-Square Keteraturan (Informasi Yang Mudah Dipahami) dengan Pemilihan Moda.....	123



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Peta Ruang Lingkup Wilayah	7
Gambar 2. Kerangka Berpikir	8
Gambar 3. Kerangka Konsep	34
Gambar 4. Peta Administrasi Kota Bekasi.....	43
Gambar 5. Peta Asal Perjalanan Pengguna	58
Gambar 6. Peta Tujuan Perjalanan	59
Gambar 7. Grafik Crosstab Jenis Kelamin dengan Pemilihan Moda	68
Gambar 8. Grafik Crosstab Usia dengan Pemilihan Moda.....	69
Gambar 9. Grafik Crosstab Jenis Pekerjaan dengan Pemilihan Moda	71
Gambar 10. Grafik Crosstab Tingkat Pendapatan dengan Pemilihan Moda	72
Gambar 11. Grafik Crosstab Pengeluaran Biaya Transportasi dengan Pemilihan Moda	74
Gambar 12. Grafik Crosstab Status Pernikahan dengan Pemilihan Moda	75
Gambar 13. Grafik Crosstab Jumlah Anggota Keluarga dengan Pemilihan Moda	77
Gambar 14. Grafik Crosstab Kepemilikan Kendaraan Mobil dengan Pemilihan Moda	78
Gambar 15. Grafik Crosstab Kepemilikan Kendaraan Motor dengan Pemilihan Moda	80
Gambar 16. Grafik Crosstab Kepemilikan SIM A dengan Pemilihan Moda.....	81
Gambar 17. Grafik Crosstab Kepemilikan SIM C dengan Pemilihan Moda.....	82
Gambar 18. Grafik Crosstab Jarak Tempat Tinggal Ke Stasiun/Halte dengan Pemilihan Moda.....	84
Gambar 19. Grafik Crosstab Total Waktu Ke Stasiun dengan Pemilihan Moda ..	85
Gambar 20. Grafik Crosstab Maksud Perjalanan dengan Pemilihan Moda	87
Gambar 21. Grafik Crosstab Frekuensi Perjalanan dengan Pemilihan Moda.....	88
Gambar 22. Grafik Crosstab Jarak Stasiun/Halte Ke Tempat Tujuan dengan Pemilihan Moda.....	90
Gambar 23. Grafik Crosstab Total Waktu Tempuh dengan Pemilihan Moda	92
Gambar 24. Grafik Crosstab Kenyamanan (Saat Perjalanan) dengan Pemilihan Moda	94
Gambar 25. Grafik Crosstab Kenyamanan (Bebas Macet) dengan Pemilihan Moda	95
Gambar 26. Grafik Crosstab Keamanan (Aman Dari Kecelakaan) dengan Pemilihan Moda.....	97
Gambar 27. Grafik Crosstab Keamanan (Aman Dari Kriminalitas) dengan Pemilihan Moda.....	98

Gambar 28. Grafik Crosstab Kemudahan (Mudah Dijangkau Dari Tempat Tinggal) dengan Pemilihan Moda	100
Gambar 29. Grafik Crosstab Kemudahan (Waktu Perjalanan Yang Singkat Ke Stasiun) dengan Pemilihan Moda	101
Gambar 30. Grafik Crosstab Keandalan (Biaya Terjangkau) dengan Pemilihan Moda	103
Gambar 31. Grafik Crosstab Keandalan (Kedatangan Tepat Waktu) dengan Pemilihan Moda.....	104
Gambar 32. Grafik Crosstab Keteraturan (Informasi yang Mudah Dipahami) dengan Pemilihan Moda.....	106

