



**BERITA ACARA**

**Sidang Skripsi II**

Pada hari ini Selasa Enam Belas Juli tahun Dua Ribu Dua Puluh Empat di lantai Tujuh telah dilaksanakan Sidang Skripsi II mahasiswa Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Arsitektur Lanskap dan Teknologi Lingkungan Universitas Trisakti.

Mahasiswa yang diuji:

Nama : Afif Mudzaky Suhaidar

NIM : 83002000034

Judul Tugas Akhir : Kajian Jangkauan Jaringan Angkutan Kota “Si Benteng” di Kota Tangerang Trayek AP.1F & AP.1H

Pembimbing	Nama	Tanda Tangan
Pembimbing I	Martina Cecilia Adriana, S.T., M.Sc	
Pembimbing II	Dr. Ir. Rahel Situmorang, Mplan	X

Penguji	Nama	Tanda tangan
Ketua Penguji	Herika, S.Si,M.Si, Ph.D	
Anggota Penguji	Wisely Yahya,S.T., M.P.W.K.	

Hasil Keputusan Sidang:

Mahasiswa yang bersangkutan lulus / tidak lulus sidang skripsi II\*

\*) Coret yang tidak sesuai

Demikian berita acara Sidang Skripsi II ini dibuat dengan sebenar-benarnya.

Mengetahui,  
Ketua Program Studi  
Perencanaan Wilayah dan Kota

Anindita Ramadhani ST., MT  
NIK.3493Usakti

Koordinator Tugas Akhir

Dr. Ir. Anita Sitawati Wartaman, M.  
NIK.2360/Usakti

**KAJIAN JANGKAUAN TEMPAT PEMBERHENTIAN DAN  
JANGKAUAN RUTE ANGKUTAN KOTA “SI BENTENG” DI  
KOTA TANGERANG TRAYEK AP.1F DAN AP.1H**

**SKRIPSI**

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat untuk Memperoleh Gelar S.PWK**

**Oleh:**

**AFIF MUDZAKY SUHAIDAR**

**083002000034**



**JURUSAN TEKNIK PLANALOGI  
FAKULTAS ARSITEKTUR LANSKAP DAN TEKNOLOGI  
LINGKUNGAN  
UNIVERSITAS TRISAKTI  
JAKARTA  
2024**

## HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi ini diajukan oleh :  
Nama : Afif Mudzaky Suhaidar  
NIM : 083002000034  
Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota  
Judul Skripsi/Tesis : Kajian Jangkauan Tempat Pemberhentian dan Jangkauan Rute Angkutan Kota “Si Benteng” Di Kota Tangerang Trayek AP.1F dan AP.1H

**Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Arsitektur Lanskap dan Teknologi Lingkungan Universitas Trisakti.**

### DEWAN PENGUJI

Pembimbing,  
NIDN : Martina Cecillia Adriana, S.T., M.Sc.  
0314039102



Pembimbing,  
NIDN : Dr. Ir. Rahel Situmorang, M.Plan.  
0330036001



Penguji : Herika Muhammad Taki, S.Si, M.Si, Ph.D



Penguji : Wisely Yahya, S.T., M.P.W.K



Ditetapkan di : Jakarta

Tanggal : 29 Juli 2024

## HALAMAN ORISINALITAS

**Skripsi/Tesis ini adalah hasil karya saya sendiri,  
Dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk  
Telah saya nyatakan dengan benar.**

**Nama : Afif Mudzaky Suhaidar**

**NIM : 083002000034**

**Tanda Tangan :**



**Tanggal : 29 Juli 2024**

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI  
UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademik Universitas Trisakti, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Afif Mudzaky Suhaidar  
NIM : 083002000034  
Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota  
Fakultas : Arsitektur Lanskap dan Teknologi Lingkungan  
Jenis Karya : Skripsi/Tesis

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Trisakti Hak Bebas Royalti Non eksklusif (Non - exclusive Royalty-Free Right) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

**“Kajian Jangkauan Tempat Pemberhentian dan Jangkauan Rute  
Angkutan Kota “Si Benteng” Di Kota Tangerang Trayek AP.1F dan  
AP.1H”**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non eksklusif ini Universitas Trisakti berhak menyimpan, mengalih media / format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di Jakarta  
Pada Tanggal 29 Juli 2024

Yang Menyatakan

A 1000 Indonesian postage stamp with a signature over it. The stamp features the Garuda Pancasila emblem and the text '1000 METERAI TEMPEL' and 'FBDD7ALX179717588'.

(Afif Mudzaky Suhaidar)

## KATA PENGANTAR

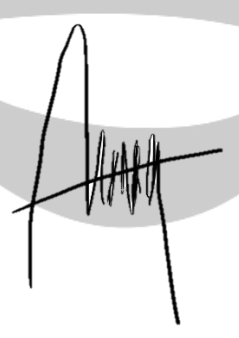
Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, atas berkat, rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan Skripsi yang berjudul “Kajian Jangkauan Jaringan Angkutan Kota “Si Benteng” di Kota Tangerang Trayek AP.1F dan AP.1H”. Tujuan penulisan Skripsi ini adalah untuk menguraikan suatu gagasan tentang suatu isu, sehingga nantinya dapat dilakukan penelitian terhadap isu-isu yang ada. Penyusunan Skripsi ini tentu saja melibatkan banyak pihak, pada kesempatan kali ini penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Allah SWT, yang telah memberikan penulis kesehatan, ketenangan, dan kelancaran dalam keseluruhan proses penyusunan Skripsi, dari awal hingga akhir
2. Ayahku dan Bundaku tercinta, Ujang Sudiartono dan Mutia Sari, Kakaku dan Adeku, Tianna Dyatama Zarfani dan Daratifah Mufirasti Jalabiba yang telah memberikan doa, semangat, dan dorongan moril dalam keseluruhan proses penyusunan Skripsi, dari awal hingga akhir
3. Ibu Martina Cecilia Adriana, S.T., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing dalam penyusunan Skripsi, yang telah membantu keseluruhan proses penyusunan proposal Skripsi, dari awal hingga akhir.
4. Ibu Dr. Ir. Rahel Situmorang, MPlan. selaku Dosen Pembimbing dalam penyusunan Skripsi, yang telah membantu keseluruhan proses penyusunan proposal Skripsi, dari awal hingga akhir.
5. Teman-teman ‘9 Pendekar’, Aco, Ferdy, Ibnu, Bagus, Ariq, Ucup, Aldi, Ghalib yang telah menemani, membantu, memberikan kesenangan kepada penulis selama mengerjakan Skripsi
6. Teman ‘Perjalanan/Perjuangan’, Louisa Aninda Tungga Dewi yang selalu menemani, membantu, meberikan semangat dan dorongan untuk tidak malas mengerjakan skripsi
7. Teman-teman ‘Kuartet’, Nabil, Ahsan, dan Salman yang telah menemani dalam kejenuhan selama mengerjakan Skripsi

8. Teman-teman ‘Balainesia’, Aldhi, Ebel, Arkan, Alip, dll yang telah menemani penulis selama mengerjakan Skripsi
9. Teman-teman Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas Trisakti angkatan 2020 yang tidak bisa saya sebutkan satu per satu yang telah menemani dan membantu penulis selama mengerjakan Skripsi
10. Teman-teman ‘Member Lt. 7, terutama Aco, Bang Stanis, Anin, Kezia, Cia, dll yang telah menemani penulis selama mengerjakan Skripsi dari malam hingga pagi hari

Skripsi ini tentunya masih jauh dari sempurna. Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penyusunan Skripsi ini, baik dari segi aturan ejaan dan penulisan. Penulis meminta maaf dan menerima menyerap segala bentuk komentar, saran dan kritik pembaca sehingga bisa sebagai masukan bagi penulis selanjutnya. Penulis berharap dengan adanya Skripsi ini bisa memberikan gambaran yang jelas dari permasalahan yang akan dikembangkan menjadi penelitian di kemudiahari. Akhir kata, penulis ucapkan terima kasih.

Jakarta, 30 Juli 2024



Afif Mudzaky Suhaidar

## ABSTRAK

**Nama** : Afif Mudzaky Suhaidar  
**NIM** : 083002000034  
**Judul** : Kajian Jangkauan Tempat Pemberhentian dan Jangkauan Rute Angkutan Kota Si Benteng Trayek AP.1F dan AP.1H

**Pembimbing I** : Martina Cecillia Adriana, S.T., M.Sc  
**Pembimbing II** : Dr. Ir. Rahel Situmorang, M.Plan

**xvi + 205 halaman, 31 gambar, 41 tabel.**

Angkutan kota Si Benteng merupakan angkutan modern yang memiliki konsep rute menjangkau permukiman masyarakat menuju jalur kota maupun kawasan aktivitas masyarakat yang saat ini belum menjadi jawaban dari permasalahan kemacetan di Kota Tangerang. Pada tahun 2023 terdapat 2 (dua) trayek angkutan kota Si Benteng memiliki nilai *load factor* terendah dengan nilai *load factor* sebesar 1.119 jumlah penumpang pada trayek AP.1F dan 3.385 jumlah penumpang pada trayek AP.1H. Hal ini dikarenakan angkutan kota Si Benteng trayek AP.1F dan AP.1H masih belum menjangkau kawasan yang dilaluinya sehingga aksesibilitas dari jangkauan tempat pemberhentian berperan penting untuk meningkatkan jumlah pengguna dan rendah/tingginya jumlah penumpang angkutan kota dapat dipengaruhi oleh jangkauan rute. Oleh karena itu penelitian ini bertujuan untuk Mengkaji Jangkauan Tempat Pemberhentian dan Jangkauan Rute Angkutan Kota Si Benteng di Kota Tangerang Trayek AP.1F dan AP.1H. Metode penelitian yang digunakan yaitu analisis deskriptif komparatif dan analisis spasial berupa *buffering* dan *overlay*. Hasil dari penelitian ini membuktikan jangkauan tempat pemberhentian (*bus stop*) berdasarkan jarak antar *bus stop*, 74% pada trayek AP.1F angkutan kota Si Benteng dan 35% pada trayek AP.1H jarak antar *bus stop*-nya berjauhan dan tidak merata sehingga tidak memenuhi standar, luas wilayah yang dilayani dan populasi yang dilayani pada kedua trayek tersebut dibawah 50%. Jangkauan rute berdasarkan pusat kegiatan kota yang hanya menjangkau pusat lingkungan, penggunaan lahan dan sebaran fasilitas angkutan kota Si Benteng trayek AP.1F dan AP.1H dominasi yang dilaluinya adalah kawasan perumahan dan industri sehingga belum menjangkau masyarakat untuk melakukan bangkitan aktivitas masyarakat, Pada tingkat *overlapping* rute trayek AP.1F di atas 50% dan trayek AP.1H di bawah 50%, dan untuk dominasi *overlapping* hierarki jalan pada trayek AP.1F dan AP.1H terjadi di hierarki jalan kolektor.

**Kata Kunci:** Jangkauan Tempat Pemberhentian, Jangkauan Rute, Angkutan Kota Si Benteng



## ***ABSTRACT***

**Name** : Afif Mudzaky Suhaidar  
**NIM** : 083002000034  
**Title** : Study of the Coverage of Stopping Places and the Coverage of Transport Routes in “Si Benteng” City Routes AP.1F and AP.1H

**Lecturer I** : Martina Cecillia Adriana, S.T., M.Sc  
**Lecturer II** : Dr. Ir. Rahel Situmorang, M.Plan

**xvi + 205 pages, 31 pictures, 41 tables.**

The city transport "Si Benteng" is a modern transport that has the concept of routes reaching community settlements towards the city lines or areas of community activity that are currently not the answer to the problem of congestion in the City of Tangerang. In 2023 there are 2 (two) city transport tracks "Si Benteng" have the lowest load factor values with a load factor value of 1.119 number of passengers on tracks AP.1F and 3.385 number of people on trajects AP.1H. This is due to the city transport "Si Benteng" trajectories AP.1F and AP.H still have not reached the area through which it travels so asksecibiltas of the reach of stops played an important role in increasing the number of users and the low/high number of city transport passenger can be affected by the range of routes. Therefore, this study aims to study the reach of the stops and the range of the transport routes of the city "Si Benteng" in the town of Tangerang Trayek AP.1F and AP.1H. The research methods used are comparative descriptive analysis and spatial analysis of buffering and overlay. The results of this study demonstrated the range of bus stops based on the distance between the bus stop, 74% on the route AP.1F transportation of the city "Si Benteng" and 35% on the path AP.1H bus stop distance is distant and uneven so that it does not meet the standard, the area of the area served and the population served on the two tracks is below 50%. Route reach based on city activity center that reaches only the center of the environment, land use and spread of the transportation facilities of the town "Si Benteng" tracks AP.1F and AP.1.H the dominance it passes is residential and industrial areas so it has not reached the community to carry out social activity, at the level of overlapping the route of the trajectory AP. 1F above 50% and trajectory APH.1H below 50%, and for the domination of overlapping the hierarchy of roads on trajectoes AP.1F and AP.1H

**Keywords:** Reach of stops, Reach of Routes,  
Transportation City “Si Benteng”

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN SAMPUL</b> .....	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	<b>ii</b>
<b>HALAMAN ORISINALITAS</b> .....	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS</b> .....	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>v</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>vii</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>viii</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>ix</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	<b>xiv</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	<b>xvi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	4
1.3 Tujuan dan Sasaran Penelitian .....	5
1.3.1 Tujuan Penelitian .....	5
1.3.2 Sasaran Penelitian .....	6
1.4 Manfaat Penelitian.....	6
1.4.1 Manfaat Teoritis.....	6
1.4.2 Manfaat Praktisi.....	6
1.5 Ruang Lingkup Penelitian.....	7
1.5.1 Ruang Lingkup Materi.....	7
1.5.2 Ruang Lingkup Wilayah.....	7
1.6 Sistematika Penulisan.....	9
1.7 Kerangka Berpikir .....	10
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	<b>11</b>
2.1 Sistem Transportasi .....	11
2.2 Angkutan .....	11
2.3 Angkutan Umum .....	12

2.4	Komponen Angkutan Umum .....	13
2.4.1.	Jaringan Trayek .....	13
2.4.2.	Trayek/Rute .....	14
2.5	Angkutan Kota .....	15
2.5.1.	Definisi .....	15
2.5.2.	Kebijakan Operasional .....	16
2.6	Tempat Pemberhentian .....	16
2.6.1.	Definisi .....	16
2.6.2.	Lokasi .....	17
2.6.3.	Jarak.....	17
2.7	Aksesibilitas .....	18
2.8	Jangkauan Pelayanan.....	19
2.9	Struktur Ruang Kota.....	20
2.10	Penelitian Terdahulu.....	21
2.11	Variabel Penelitian dan Kerangka Konsep.....	42
2.11.1.	Variabel Penelitian .....	42
2.11.2.	Kerangka Konsep Penelitian .....	43
<b>BAB III</b>	<b>METODE PENELITIAN .....</b>	<b>44</b>
3.1	Pendekatan Penelitian.....	44
3.2	Metode Pengumpulan Data .....	45
3.2.1	Data yang Dibutuhkan .....	45
3.2.2	Teknik Pengumpulan Data.....	46
3.3	Teknik Analisis Data .....	46
3.3.1	Analisis Deskriptif Komparatif.....	46
3.3.2	Analisis Spasial.....	47
<b>BAB IV</b>	<b>GAMBARAN UMUM.....</b>	<b>50</b>
4.1	Gambaran Umum Wilayah Lokasi Studi .....	50
4.1.1	Kondisi Fisik.....	50
4.1.2	Kondisi Demografi .....	57
4.1.3	Penggunaan Lahan dan Sebaran Fasilitas .....	63
4.1.4	Hirarki Pusat Kegiatan Kota .....	69
4.2	Jaringan Angkutan Umum.....	72

4.3	Jaringan Angkutan Kota Si Benteng .....	76
4.3.1	Trayek Angkutan Kota Si Benteng.....	78
4.3.2	Halte Angkutan Kota Si Benteng.....	81
<b>BAB V</b>	<b>ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>86</b>
5.1	Analisis .....	86
5.1.1.	Analisis Ketersediaan dan Jarak Antar Tempat Pemberhentian Angkutan Kota Si Benteng Kota Tangerang Trayek AP.1F dan AP.1H 86	
5.1.2.	Analisis Jangkauan Pelayanan Angkutan Kota Si Benteng Kota Tangerang Trayek AP.1F dan AP.1H.....	100
5.1.3.	Analisis Jangkauan Pusat Kegiatan Kota Angkutan Kota Si Benteng Kota Tangerang Trayek AP.1F dan AP.1H .....	120
5.1.4.	Analisis Jangkauan Penggunaan Lahan dan Sebaran Fasilitas Angkutan Kota Si Benteng Kota Tangerang Trayek AP.1F dan AP.1H 123	
5.1.5.	Analisis <i>Overlapping</i> Rute Angkutan Kota Si Benteng Trayek AP.1F dan AP.1H.....	146
5.2	Pembahasan .....	169
5.2.1	Pembahasan Jangkauan Tempat Pemberhentian Angkutan Kota Si Benteng Kota Tangerang Trayek AP.1F dan AP.1F .....	169
5.2.2	Pembahasan Jangkauan Rute Angkutan Kota Si Benteng Kota Tangerang Trayek AP.1F dan AP.1H .....	173
<b>BAB VI</b>	<b>SIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>180</b>
6.1	Simpulan.....	180
6.2	Saran .....	183
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	<b>.....</b>	<b>184</b>
<b>LAMPIRAN</b>	<b>.....</b>	<b>188</b>

## DAFTAR TABEL

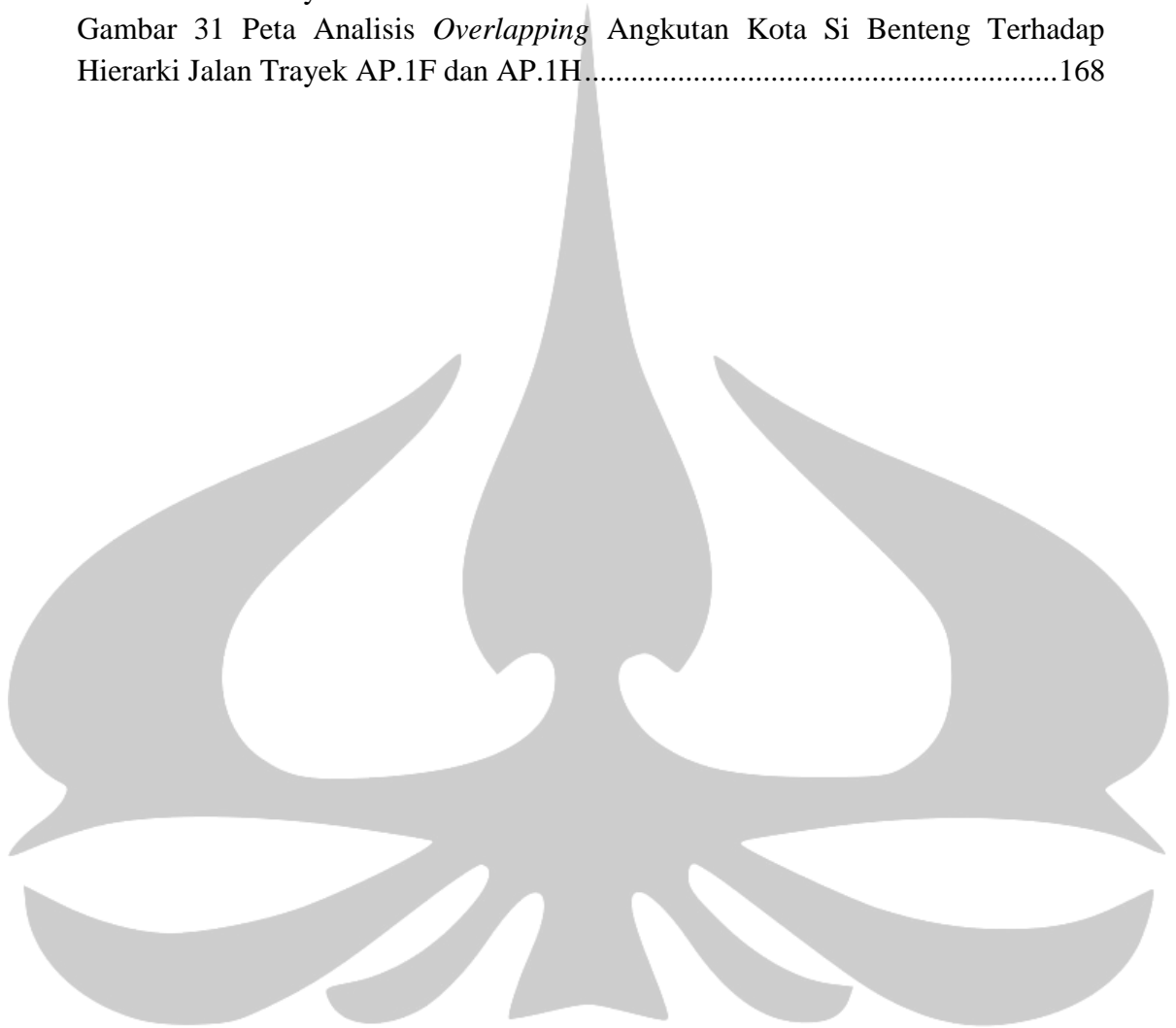
<b>Tabel 1</b> Kriteria Jarak Tempat Pemberhentian .....	18
<b>Tabel 2</b> Tinjauan Penelitian Terdahulu .....	21
<b>Tabel 3</b> Sintesa Penelitian .....	40
<b>Tabel 4</b> Variabel Penelitian .....	42
<b>Tabel 5</b> Kebutuhan Data .....	45
<b>Tabel 6</b> Luas Wilayah Administrasi Kota Tangerang .....	52
<b>Tabel 7</b> Luas Wilayah Administrasi Kecamatan Karawaci.....	55
<b>Tabel 8</b> Kondisi Demografi Wilayah Kota Tangerang.....	58
<b>Tabel 9</b> Kondisi Demografi Wilayah Kecamatan Karawaci .....	61
<b>Tabel 10</b> Luas Penggunaan Lahan Wilayah Kota Tangerang .....	64
<b>Tabel 11</b> Luas Penggunaan Lahan Wilayah Kecamatan Karawaci.....	67
<b>Tabel 12</b> Sebaran Fasilitas Wilayah Kecamatan Karawaci.....	67
<b>Tabel 13</b> Pusat Kegiatan Kota, Wilayah Kota Tangerang.....	69
<b>Tabel 14</b> Trayek dan Rute Angkutan Perkotaan Kota Tangerang.....	72
<b>Tabel 15</b> Trayek dan Rute Angkutan Kota Dalam Provinsi (AKDP) Kota Tangerang.....	73
<b>Tabel 16</b> Jumlah Penumpang dan Nilai <i>Loadfactor</i> Angkutan Kota Si Benteng.	77
<b>Tabel 17</b> Trayek dan Rute Angkutan Kota Si Benteng .....	78
<b>Tabel 18</b> <i>Bus Stop</i> Angkutan Kota Si Benteng Trayek AP.1F.....	81
<b>Tabel 19</b> <i>Bus Stop</i> Angkutan Kota Si Benteng Trayek AP.1H .....	83
<b>Tabel 20</b> Jarak Antar <i>Bus Stop</i> Pada Trayek AP.1F.....	87
<b>Tabel 21</b> Jarak Antar <i>Bus Stop</i> Pada Trayek AP.1H .....	93
<b>Tabel 22</b> Analisis Jangkauan Pelayanan Berdasarkan Luas Wilayah Pada Trayek AP.1F .....	101
<b>Tabel 23</b> Analisis Jangkauan Pelayanan Berdasarkan Luas Wilayah Pada Trayek AP.1H.....	103
<b>Tabel 24</b> Analisis Jangkauan Pelayanan Berdasarkan Luas Wilayah Pada Trayek AP.1F dan AP.1H.....	105
<b>Tabel 25</b> Analisis Jangkauan Pelayanan Berdasarkan Populasi Kepadatan Penduduk Pada Trayek AP.1F.....	111
<b>Tabel 26</b> Analisis Jangkauan Pelayanan Berdasarkan Populasi Kepadatan Penduduk Pada Trayek AP.1H.....	113
<b>Tabel 27</b> Analisis Jangkauan Pelayanan Berdasarkan Populasi Kepadatan Penduduk Pada Trayek AP.1F dan AP.1H.....	115
<b>Tabel 28</b> Analisis Guna Lahan Trayek AP.1F Angkutan Kota Si Benteng .....	124
<b>Tabel 29</b> Analisis Jangkauan Pelayanan Berdasarkan Penggunaan Lahan dan Sebaran Fasilitas Pada Trayek AP.1F .....	130
<b>Tabel 30</b> Analisis Guna Lahan Trayek AP.1H Angkutan Kota Si Benteng.....	132

<b>Tabel 31</b> Analisis Jangkauan Pelayanan Berdasarkan Penggunaan Lahan dan Sebaran Fasilitas Pada Trayek AP.1H .....	138
<b>Tabel 32</b> Analisis Jangkauan Pelayanan Berdasarkan Penggunaan Lahan dan Sebaran Fasilitas Pada Trayek AP.1F dan AP.1H .....	140
<b>Tabel 33</b> Analisis Guna Lahan Trayek AP.1F dan AP.1H Angkutan Kota Si Benteng .....	141
<b>Tabel 34</b> Analisis <i>Overlapping</i> Rute Angkutan Kota Si Benteng Pada AP.1F Terhadap Angkutan Umum.....	147
<b>Tabel 35</b> Analisis <i>Overlapping</i> Rute Angkutan Kota Si Benteng Pada AP.1H Terhadap Angkutan Umum.....	150
<b>Tabel 36</b> Analisis <i>Overlapping</i> Rute Angkutan Kota Si Benteng Pada AP.1F dan AP.1H Terhadap Angkutan Umum.....	153
<b>Tabel 37</b> Analisis <i>Overlapping</i> Rute Angkutan Kota Si Benteng Pada AP.1F Terhadap Hirarki Jalan.....	160
<b>Tabel 38</b> Analisis <i>Overlapping</i> Rute Angkutan Kota Si Benteng Pada AP.1H Terhadap Hirarki Jalan.....	162
<b>Tabel 39</b> Analisis <i>Overlapping</i> Rute Angkutan Kota Si Benteng Pada AP.1F dan AP.1H Terhadap Hirarki Jalan.....	164
<b>Tabel 40</b> Rekapitulasi Hasil Analisis Jangkauan Tempat Pemberhentian Trayek AP.1F dan AP.1H Angkutan Kota Si Benteng .....	169
<b>Tabel 41</b> Rekapitulasi Hasil Analisis Jangkauan Rute Trayek AP.1F dan AP.1H Angkutan Kota Si Benteng.....	173

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Peta Ruang Lingkup Wilayah Studi .....	8
Gambar 2 Bagan Kerangka Berpikir .....	10
Gambar 3 Bagan Kerangka Konsep .....	43
Gambar 4 Peta Administrasi Wilayah Kota Tangerang .....	53
Gambar 5 Peta Administrasi Wilayah Kecamatan Karawaci .....	56
Gambar 6 Peta Kepadatan Penduduk Kota Tangerang .....	59
Gambar 7 Peta Kepadatan Penduduk Kecamatan Karawaci.....	62
Gambar 8 Peta Penggunaan Lahan Kota Tangerang.....	65
Gambar 9 Peta Penggunaan Lahan dan Sebaran Fasilitas Kecamatan Karawaci ....	68
Gambar 10 Peta Pusat Kegiatan Kota, Kota Tangerang .....	71
Gambar 11 Peta Trayek Angkutan Umum Si Benteng Kota Tangerang .....	75
Gambar 12 Angkutan Kota Si Benteng.....	76
Gambar 13 Peta Trayek Angkutan Kota Si Benteng Kota Tangerang.....	80
Gambar 14 Peta Lokasi <i>Bus Stop</i> Angkutan Kota Si Benteng AP.1F dan AP.1H.	85
Gambar 15 Peta Analisis Ketersediaan dan Jarak Antar <i>Bus Stop</i> AP.1F dan AP.1H .....	99
Gambar 16 Peta Analisis Jangkauan Pelayanan Berdasarkan Luas Wilayah AP.1F .....	107
Gambar 17 Peta Analisis Jangkauan Pelayanan Berdasarkan Luas Wilayah AP.1H.....	108
Gambar 18 Peta Analisis Jangkauan Pelayanan Berdasarkan Luas Wilayah AP.1F dan AP.1H.....	109
Gambar 19 Peta Analisis Jangkauan Pelayanan Berdasarkan Kepadatan Penduduk AP.1F .....	117
Gambar 20 Peta Analisis Jangkauan Pelayanan Berdasarkan Kepadatan Penduduk AP.1H.....	118
Gambar 21 Peta Analisis Jangkauan Pelayanan Berdasarkan Luas Wilayah AP.1F dan AP.1H.....	119
Gambar 22 Peta Analisis Pusat Kegiatan Kota AP.1F dan AP.1H.....	121
Gambar 23 Peta Analisis <i>Buffer</i> Trayek AP.1F Berdasarkan Guna Lahan dan Sebaran Fasilitas.....	143
Gambar 24 Peta Analisis <i>Buffer</i> Trayek AP.1H Berdasarkan Guna Lahan dan Sebaran Fasilitas.....	144
Gambar 25 Peta Analisis <i>Buffer</i> Trayek AP.1F dan AP.1H Berdasarkan Guna Lahan dan Sebaran Fasilitas.....	145
Gambar 26 Peta Analisis <i>Overlapping</i> Angkutan Kota Si Benteng Terhadap Angkutan Umum Trayek AP.1F .....	156

Gambar 27 Peta Analisis <i>Overlapping</i> Angkutan Kota Si Benteng Terhadap Angkutan Umum Trayek AP.1H.....	157
Gambar 28 Peta Analisis <i>Overlapping</i> Angkutan Kota Si Benteng Terhadap Angkutan Umum Trayek AP.1F dan AP.1H .....	158
Gambar 29 Peta Analisis <i>Overlapping</i> Angkutan Kota Si Benteng Terhadap Hierarki Jalan Trayek AP.1F.....	166
Gambar 30 Peta Analisis <i>Overlapping</i> Angkutan Kota Si Benteng Terhadap Hierarki Jalan Trayek AP.1H.....	167
Gambar 31 Peta Analisis <i>Overlapping</i> Angkutan Kota Si Benteng Terhadap Hierarki Jalan Trayek AP.1F dan AP.1H.....	168





## DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1** : Data dan Grafik Jumlah Penumpang Angkutan Kota Si Benteng
- Lampiran 2** : Data Trayek dan Rute Angkutan Umum di Kota Tangerang
- Lampiran 3** : Data Trayek dan Rute Angkutan Kota Si Benteng di Kota Tangerang
- Lampiran 4** : Data SHP Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Tangerang 2012-2032
- Lampiran 5** : Data Hasil Perhitungan Jangkauan Pelayanan Luas Wilayah
- Lampiran 6** : Data Hasil Perhitungan Jangkauan Pelayanan Populasi Penduduk
- Lampiran 7** : Data Hasil Perhitungan Jangkauan Pelayanan Penggunaan Lahan dan Sebaran Fasilitas
- Lampiran 8** : Data Hasil Perhitungan *Overlapping* Rute Angkutan Umum
- Lampiran 9** : Data Hasil Perhitungan *Overlapping* Hierarki Jalan