BUKTI KORESPONDENSI ARTIKEL JURNAL INTERNASIONAL BEREPUTASI

Judul Artikel : Aksesibilitas Pejalan Kaki Berdasarkan Greenship Kawasan Di Navapark

Jurnal : Vitruvian: Jurnal Arsitektur, Bangunan dan Lingkungan, 2025.

Published : 25 Juli 2025.

Penulis : Rurin Sitoresmi, Maria Immaculata Ririk Winandari

Contact Author: Maria Immaculata Ririk Winandari

No	Perihal	Tanggal		
1	Bukti submit artikel	10 Februari 2025		
2	Bukti Keputusan revisi dari pengelola jurnal	20 Juni 2025		
3	Bukti Penerimaan dari pengelola jurnal	03 Juli 2025		
4	Bukti Archive dari web jurnal sejak	10 Februari - 03 November 2025		

Bukti submit artikel, 10 Februari 2025



ABOUT USER HOME SEARCH CURRENT ARCHIVES PUBLICATION ETHICS

#32272 Summary

Home > User > Author > Submissions > #32272 > Summary

SUMMARY REVIEW EDITING

Submission

Authors

Rurin Sitoresmi, Maria Immaculata Ririk Winandari AKSESIBILITAS PEJALAN KAKI BERDASARKAN GREENSHIP KAWASAN DI NAVAPARK Title Original file

32272-91316-1-SM.DOCX 2025-02-10 32272-91317-1-SP.PDF 2025-02-10 Supp. files Submitter Date submitted Ririk Maria Immaculata Ririk Winar February 10, 2025 - 10:45 PM

Articles Editor

Mona Anggiani Christy Vidiyanti

Status

Published Vol 15, No 2 (2025) 2025-07-25

Last modified 2025-08-23

Submission Metadata

Authors

Rurin Sitoresmi 🖾 Affiliation Indonesia
Department of Architecture Country Bio Statement Maria Immaculata Ririk Winandari 🖾

http://orcid.org/0000-0002-1550-7109 https://scholar.google.co.id/citations?use Universitas Trisakti ORCID ID

ser=UrHUZrAAAAAJ&hl=er

[Vitruvian] Submission Acknowledgement External Indox x

Feb 10, 2025, 10:45 PM 🚓



Christy Vidiyanti <christy.vidiyanti@mercubuana.ac.id>

to me 🔻 Ririk Maria Immaculata Ririk Winandari:

Thank you for submitting the manuscript, "AKSESIBILITAS PEJALAN KAKI BERDASARKAN GREENSHIP KAWASAN DI NAVAPARK" to Vitruvian : Jurnal Arsitektur, Bangunan dan Lingkungan. With the online journal management system that we

are using, you will be able to track its progress through the editorial

process by logging in to the journal web site:

Manuscript URL:

http://email-link.mercubuana.ac.id/ls/click?upn=u001.6x8wlsTvK1RwhOJmDQkr-2FOEVdheBUX6CDLcCjYNXF5h-

 $\underline{\mathsf{2FR3} \mathsf{nc2} \mathsf{cP7} \mathsf{OGMsbNk5} \mathsf{alKDhoDKg6D-2FD71} \mathsf{mkCa-2FoKblswDNhCulDPyL-2B53} \mathsf{gD-2FEe}}$

 $\underline{\mathsf{ECFBSed2LjKpWfz8hY8BBJMOn3pz_5FECBlhiwyzDOAkxgeiMbGIDGQXyUcO}}$

UGSHcA3w6ppVKtikE6f0KPv2cDSW3zeyVKEgbur0rnC96-2BGoCXBnN-2FqYM7Sl5nflaq2pUr9k3E-2BzoNDqedrO

M4ump-2Beq-2B8AGg-3D-3D

Username: mi_ririk

If you have any questions, please contact me. Thank you for considering this journal as a venue for your work.

Christy Vidivanti

Vitruvian: Jurnal Arsitektur, Bangunan dan Lingkungan

VITRUVIAN : Jurnal Arsitektur, Bangunan, dan Lingkungan

publikasi.mercubuana.ac.id/index.php/virtuvian

2. Bukti Keputusan revisi dari pengelola jurnal, 20 Juni 2025

[Vitruvian] Editor Decision External Inbox x

Mona Anggiani <mona.anggiani@mercubuana.ac.id>

Jun 20, 2025, 7:12 PM



It looks like this message is in Indonesian



Translate to English

Ririk Maria Immaculata Ririk Winandari:

We have reached a decision regarding your submission to Vitruvian: Jurnal Arsitektur, Bangunan dan Lingkungan, "AKSESIBILITAS PEJALAN KAKI BERDASARKAN GREENSHIP KAWASAN DI NAVAPARK".

Our decision is: Revisions Required

Kindly upload the revision at the latest: 11 July 2025.

Thank you,

Mona Anggiani

(Scopus ID: 57204552979) Universitas Mercu Buana

Phone +628151606909

mona.anggiani@mercubuana.ac.id

Reviewer A:

Saran perbaikan pada judul:

Saran perbaikan pada judul artikel berjudul "AKSESIBILITAS PEJALAN KAKI BERDASARKAN GREENSHIP KAWASAN DI NAVAPARK" adalah agar judul tersebut lebih spesifik dan mencerminkan fokus utama serta ruang lingkup penelitian secara jelas. Misalnya, dapat diubah menjadi "Evaluasi Aksesibilitas Pejalan Kaki Berdasarkan Standar Greenship Kawasan di Navapark: Studi Kasus dan Rekomendasi Perbaikan" atau "Kajian Perbandingan Aksesibilitas Pejalan Kaki di Navapark: Implementasi Greenship Kawasan dan Regulasi Nasional." Dengan

fokus pada standar Greenship dan regulasi di kawasan tertentu, serta memberikan gambaran tentang arah dan tujuan penelitian secara spesifik.

Saran perbaikan pada abstrak:

Akan lebih baik bila melakukan penyusunan ulang agar lebih ringkas, jelas, dan terfokus pada inti penelitian, serta memperkuat hubungan antara standar Greenship dan regulasi nasional di Indonesia. Sebaiknya abstrak dimulai dengan penegasan pentingnya aksesibilitas pejalan kaki dalam mendukung upaya pencapaian target net zero dan keberlanjutan kota, dilanjutkan dengan tujuan penelitian yang spesifik, metode yang digunakan, serta hasil utama yang menunjukkan ketidaksesuaian antara standar Greenship dengan peraturan nasional terkait lebar jalan dan fasilitas penunjang jalan. Akhiri dengan rekomendasi pentingnya penyesuaian standar Greenship agar sesuai dengan regulasi Indonesia, guna meningkatkan kualitas aksesibilitas dan mendukung keberlanjutan kawasan perumahan. Dengan demikian, abstrak akan lebih informatif, sistematis, dan mampu menggambarkan secara jelas ruang lingkup dan temuan penelitian.

Saran perbaikan pada isi artikel:

Perlu memperjelas struktur dan fokus utama dengan mengurangi pengulangan dan mempertegas hubungan antara standar Greenship, regulasi nasional, serta kondisi nyata di lapangan, khususnya terkait aspek aksesibilitas pejalan kaki. Sebaiknya, bagian pendahuluan difokuskan pada pentingnya aksesibilitas pejalan kaki sebagai bagian dari upaya mencapai kawasan berkelanjutan dan target net zero, sambil menegaskan perlunya harmonisasi antara standar internasional seperti Greenship dengan regulasi nasional di Indonesia agar lebih relevan dan aplikatif. Selain itu, penting untuk menyoroti secara ringkas dan sistematis hasil temuan mengenai ketidakcocokan antara standar Greenship dan kondisi nyata di Navapark, serta faktor-faktor penyebabnya, termasuk aspek teknis seperti lebar jalur, pemenuhan fasilitas pendukung, dan persepsi pengguna. Penulisan harus lebih lugas, mengurangi detail yang berlebihan, tetapi tetap lengkap dalam menyampaikan analisis kritis serta rekomendasi yang konstruktif untuk perbaikan aksesibilitas, guna mendukung pembangunan kawasan perumahan yang lebih inklusif, berkelanjutan, dan sesuai dengan regulasi Indonesia

Saran perbaikan pada hasil dan pembahasan:

Perlu memperjelas dan menyusun secara sistematis temuan utama, terutama terkait ketidakcocokan antara standar Greenship Kawasan dan regulasi serta kondisi nyata di lapangan, dengan mengidentifikasi faktor penyebab utama seperti lebar jalur yang kurang memadai, minimnya fasilitas penunjang yang mendukung inklusi disabilitas dan kenyamanan pengguna, serta kurangnya signage dan infrastruktur yang memadai. Penting juga untuk menegaskan dampak dari ketidaksesuaian ini terhadap minat dan keamanan pengguna, serta menyajikan secara ringkas rekomendasi konkret, seperti agar standar Greenship diperbarui agar sesuai dengan regulasi nasional dan praktik terbaik, termasuk penambahan fasilitas dan perbaikan lebar jalur pejalan kaki. Selain itu, perlu diingatkan agar bagian ini disusun secara koheren dan terintegrasi, dimulai dari identifikasi masalah, analisis faktor penyebab, hingga usulan solusi, agar pembaca mendapatkan gambaran komprehensif mengenai kondisi aktual dan langkah strategis untuk meningkatkan aksesibilitas pejalan kaki demi tercapainya kawasan yang berkelanjutan dan inklusif.

Saran perbaikan pada kesimpulan dan saran:

Ringkasan perlu lebih terfokus pada poin utama dan menegaskan urgensi penyesuaian standar Greenship Kawasan agar sesuai dengan regulasi nasional dan kondisi nyata di lapangan, guna meningkatkan aksesibilitas pejalan kaki yang nyaman, aman, dan inklusif. Sebaiknya, kesimpulan menegaskan bahwa ketidakocookan standar menjadi hambatan utama dalam meningkatkan minat dan keselamatan pengguna jalur pejalan kaki di Navapark, serta menyarankan agar standar Greenship diperbarui dengan menyesuaikan lebar jalur, fasilitas penunjang, dan signage sesuai peraturan Indonesia. Di sisi lain, saran harus menekankan perfunya kolaborasi antara pengembang kawasan, regulator, dan pemangku kepentingan terkait untuk menciptakan infrastruktur yang mendukung keberlanjutan dan inklusivitas, sehingga kawasan perumahan dapat menjadi contoh pengembangan yang ramah pejalan kaki, berkelanjutan, dan sesuai dengan regulasi nasional. Penyusunan yang lugas dan fokus ini akan memperkuat argumen dan memberikan arah strategis yang jelas untuk perbaikan aksesibilitas di kawasan Navapark dan kawasan serupa di masa depan.

Saran perbaikan pada daftar pustaka:
Catatan lain:
Reviewer B:
Saran perbaikan pada iudul:

STUDI AKSESIBILITAS PEJALAN KAKI DI INDONESIA

Saran perbaikan pada abstrak:

hasil evaluasi pada taman navicula tidak perlu dihadirkan karena bukan itu yang utama dari tulisan ini. studi kasusnya yang ditawarkan adalah kajian aksesibilitas pejalan kaki dengan regulasi Permenpupr 14/2017 x GBCl x empiris

Saran perbaikan pada isi artikel:

jangan kacaukan studi kasus aksesibilitas dengan hanya mengevaluasi taman Navicula, karena temuan risetnya lebih ke perbaikan guideline.

Saran perbaikan pada hasil dan pembahasan:

disarankan susunan pembahasannya adalah :

- kajian literatur GBCI (ini sudah cukup)
- kajian literatur Permepupr (ini perlu diperbanyak)
- kajian observasi lapangan taman (ini sudah cukup bercerita dan menghadirkan pola pergerakan)

diskusi pola pergerakan x Greenship GBCI x Permenpur bukan dibandingkan tetapi untuk menghadirkan guideline

Saran perbaikan pada kesimpulan dan saran:

perlu ada konklusi tentang pola pergerakan warga di taman, misalnya spot-spot seperti dropoff, botanical park, facilites sehingga dapat memperkaya referensi desain jalur pejalan kaki

Saran perbaikan pada daftar pustaka:

referensi sudah cukup, tetapi ada hal yang terlewat untuk digunakan dalam isi tulisan. seperti : parameter kenyamanan sangaji (2022), asal-destinasi auckland (2022)

Catatan lain:

ada beberapa hal yang tidak bersifat mendukung tulisan ini, tapi mungkin membuat tidak fokus perlu dihapus, seperti : metode kuesioner, kondisi lapangan, permenpu 7/2023 yang tidak berlanjut untuk dibahas

Best Regards

VITRUVIAN : Jurnal Arsitektur, Bangunan, dan Lingkungan publikasi.mercubuana.ac.id/index.php/virtuvian

[Message clipped] View entire message

3. Bukti Penerimaan dari pengelola jurnal, 03 Juli 2025

[Vitruvian] Editor Decision External Inbox x Mona Anggiani <mona.anggiani@mercubuana.ac.id> Jul 3, 2025, 7:46 PM

Dear Ibu Ririk Maria Immaculata Ririk Winandari:

We have reached a decision regarding your submission to Vitruvian: Jurnal Arsitektur, Bangunan dan Lingkungan, "AKSESIBILITAS PEJALAN KAKI BERDASARKAN GREENSHIP KAWASAN DI NAVAPARK".

Our decision is to: Accept Submission.

To proceed to the publication stage, we kindly ask you to make the payment

Bank Negara Indonesia (BNI) Account Number: 1976765677 Account Name: Yavasan Menara Bhakti

Then, please send the proof of donation payment to:

christy.vidiyanti@mercubuana.ac.id and mona.anggiani@mercubuana.ac.id

2FnPHdf_5FECBlhiwyzDOAkxgeiMbGlDGQXyUcOUGSHcA3w6ppVmbVlh0j0XE7p2tyHE32lhw-2BWzYhX71CuUjpxJFVVvdCb4OnPPBeVP9MKps1DVE-

Thank you,

Mona Anggiani (Scopus ID: 57204552979) Universitas Mercu Buana Phone +628151606909

mona.anggiani@mercubuana.ac.id

Best Regards

VITRUVIAN : Jurnal Arsitektur, Bangunan, dan Lingkungan publikasi.mercubuana.ac.id/index.php/virtuvian



SURAT PERNYATAAN PENERIMAAN NASKAH BERSYARAT

Nomor: 07-01/150201/F-SK-AL/VII/2025

Kepada Yth., Maria Immaculata Ririk Winandari, Rurin Sitoresmi

Bersama ini kami informasikan bahwa artikel anda dengan judul:

"AKSESIBILITAS PEJALAN KAKI DI NAVAPARK: PERBANDINGAN GREENSHIP KAWASAN DAN REGULASI NASIONAL"

telah melewati proses review, dan setelah melihat hasil revisi yang telah anda kirim, maka dengan ini artikel anda dinyatakan diterima dan layak untuk diterbitkan dalam Vitruvian: Jumal Arsitektur, Bangunan, dan Lingkungan untuk penerbitan pada Vol.15 No.2 (Juli 2025). Artikel anda akan segera diterbitkan dengan melampirkan bukti pembayaran biaya donasi publikasi jumal sebesar Rp 500.000 ke Bank BNI No Rek. 1976765677 An Yayasan Menara Bhakti.

Vitruvian: Jurnal Arsilektur, Bangunan, dan Lingkungan adalah sebuah jurnal untuk bidang kajian Arsilektur dan lingkungan binaan dengan nomor E-ISSN: 2598-2982 / P-ISSN: 2088-2201 yang diterbitkan oleh Program Studi Arsilektur, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana 3 (tiga) kali dalam setahun, yaitu bulan Maret, Juli, dan November. Saat ini Vitruvian: Jurnal Arsilektur, Bangunan, dan Lingkungan mendapatkan peringkat Jurnal Nasional Terakreditasi SINTA 4 berdasarkan Keputusan Direktur Jenderal Pengutana Riset dan Pengembangan Kementerian Riset, Teknologi, dan Pendidikan Tinggi Republik Indonesia Nomor 105/E/KPT/2022 tentang Peringkat Akreditasi Jurnal Iliniah Periode 1 Tahun 2022 pada tanggal 7 April 2022. Untuk informasi lebih lanjut, dapat menghubungi dewan redaksi melalui: arsitektur@mercubuana.aci. Volume yang telah diterbitkan dapat dilihat pada: http://publikasi.mercubuana.aci.d/index.php/virtuvian.

nikian disampaikan. Terima kasih

ituvian (M Christy Vidivanti, S.T., M.T.

Tim Redaksi

4. Bukti Archive dari web jurnal sejak 10 Februari - 03 November 2025



HOME ABOUT USER HOME SEARCH CURRENT ARCHIVES PUBLICATION ETHICS REVIEWER

Home > User > Author > Archive

Archive

ACTIVE A	RCHIVE					
<u>ID</u>	MM-DD SUBMIT	SEC	AUTHORS	TITLE	<u>VIEWS</u>	STATUS
32272	02-10	ART	Sitoresmi, Winandari	AKSESIBILITAS PEJALAN KAKI BERDASARKAN GREENSHIP KAWASAN	506	Vol 15, No 2 (2025)

Start a New Submission

CLICK HERE to go to step one of the five-step submission process.

Refbacks

DATE ADDED	HITS	URL	ARTICLE	TITLE	STATUS	ACTION
2025-08-05	15	https://google.com/	AKSESIBILITAS PEJALAN KAKI BERDASARKAN GREENSHIP KAWASAN DI NAVAPARK	-	New	EDIT DELETE
2025-08-12	2	https://repository.karyailmiah.trisakti.ac.id/	AKSESIBILITAS PEJALAN KAKI BERDASARKAN GREENSHIP KAWASAN DI NAVAPARK	-	New	EDIT DELETE
2025-08-29	1	https://bankofamerica.com/	AKSESIBILITAS PEJALAN KAKI BERDASARKAN GREENSHIP KAWASAN DI NAVAPARK	-	New	EDIT DELETE
2025-08-30	2	https://autotrader.com/	AKSESIBILITAS PEJALAN KAKI BERDASARKAN GREENSHIP KAWASAN DI NAVAPARK	-	New	EDIT DELETE
2025-08-30	1	https://hotels.com/	AKSESIBILITAS PEJALAN KAKI BERDASARKAN GREENSHIP KAWASAN DI NAVAPARK	-	New	EDIT DELETE
2025-08-30	1	https://liverpool.com.mx/	AKSESIBILITAS PEJALAN KAKI BERDASARKAN GREENSHIP KAWASAN DI NAVAPARK	_	New	EDIT DELETE
2025-09-01	2	https://aliexpress.com/	AKSESIBILITAS PEJALAN KAKI BERDASARKAN GREENSHIP KAWASAN DI NAVAPARK	-	New	EDIT DELETE
2025-09-04	1	https://santander.com/	AKSESIBILITAS PEJALAN KAKI BERDASARKAN GREENSHIP KAWASAN DI NAVAPARK	-	New	EDIT DELETE
2025-09-11	1	https://weather.com/	AKSESIBILITAS PEJALAN KAKI BERDASARKAN GREENSHIP KAWASAN DI NAVAPARK	-	New	EDIT DELETE
2025-09-12	1	https://soundcloud.com/	AKSESIBILITAS PEJALAN KAKI BERDASARKAN GREENSHIP KAWASAN DI NAVAPARK	-	New	EDIT DELETE
2025-09-14	1	https://zynga.com/	AKSESIBILITAS PEJALAN KAKI BERDASARKAN GREENSHIP KAWASAN DI NAVAPARK	-	New	EDIT DELETE
2025-09-23	1	https://imgur.com/	AKSESIBILITAS PEJALAN KAKI BERDASARKAN GREENSHIP KAWASAN DI NAVAPARK	_	New	EDIT DELETE
2025-09-23	8	https://publikasi.mercubuana.ac.id/	AKSESIBILITAS PEJALAN KAKI BERDASARKAN GREENSHIP KAWASAN DI NAVAPARK	-	New	EDIT DELETE
2025-09-27	1	https://redfin.com/	AKSESIBILITAS PEJALAN KAKI BERDASARKAN GREENSHIP KAWASAN DI NAVAPARK	-	New	EDIT DELETE
2025-09-29	2	https://sony.com/	AKSESIBILITAS PEJALAN KAKI BERDASARKAN GREENSHIP KAWASAN DI NAVAPARK	-	New	EDIT DELETE
2025-10-01	1	https://economist.com/	AKSESIBILITAS PEJALAN KAKI BERDASARKAN GREENSHIP KAWASAN DI NAVAPARK	-	New	EDIT DELETE
2025-10-02	1	https://doi.org/10.22441/vitruvian.2025.v15i2.001	AKSESIBILITAS PEJALAN KAKI BERDASARKAN GREENSHIP KAWASAN DI NAVAPARK	-	New	EDIT DELETE
2025-10-03	3	https://www.perplexity.ai/	AKSESIBILITAS PEJALAN KAKI BERDASARKAN GREENSHIP KAWASAN DI NAVAPARK	-	New	EDIT DELETE
2025-10-03	1	https://dx.doi.org/10.22441/vitruvian.2025.v15i2	AKSESIBILITAS PEJALAN KAKI BERDASARKAN GREENSHIP KAWASAN DI NAVAPARK	-	New	EDIT DELETE

Publish Ignore Delete Select All

Layout Jurnal Vitruvian: Download

 ${\bf Declaration~\&~CTA~Form~Vitruvian:} \underline{{\bf Download}}$

(WAJIB DI UPLOAD SEBAGAI SUPLEMENTARY SAAT SUBMIT ARTIKEL)

Vitruvian
Program Studi Arsitektur
Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana
Jl. Raya Meruya Selatan, Kembangan, Jakarta 11650
TDy/Fax: +6215871335
Surel: vitruvian@mercubuana.ac.id
p-ISSN: 2088-2082
Website: http://publikasi.mercubuana.ac.id/index.pho/virtuvian
DOI: 10.22441/vitruvian

Vitruvian is indexed by the following abstracting and indexing services:









