



UNIVERSITAS TRISAKTI

FAKULTAS ARSITEKTUR LANSKAP DAN TEKNOLOGI LINGKUNGAN

FACULTY OF LANDSCAPE ARCHITECTURE AND ENVIRONMENTAL TECHNOLOGY – UNIVERSITAS TRISAKTI

KAMPUS A, Jl. Kyai Tapa No. 1 – Grogol – Jakarta Barat 11440 – Indonesia

Telp : +62-21-5663232 ext. 8754; 8755

Fax : +62-21-5602575

E-mail : faltl@trisakti.ac.id

Website : <https://faltl.trisakti.ac.id>

BERITA ACARA

Sidang Skripsi II

Pada hari ini Kamis Tiga Juli tahun Dua Ribu Dua Puluh Lima di lantai Tujuh telah dilaksanakan Sidang Skripsi II mahasiswa Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Arsitektur Lanskap dan Teknologi Lingkungan Universitas Trisakti.

Mahasiswa yang diuji:

Nama : Rayhan Ramadhani Hafair

NIM : 083002100018

Judul Tugas Akhir : Faktor-Faktor Berkorelasi Terhadap Pemilihan Moda Antara Kereta Cepat Whoosh Dan Kereta Api Parahyangan Rute Bandung-Jakarta

Pembimbing	Nama	Tanda Tangan
Pembimbing I	Martina Cecilia Adriana, S.T., M.Sc.	
Pembimbing II	Dr. Ir. Rahel Situmorang, MPlan	

Penguji	Nama	Tanda tangan
Ketua Penguji	Dr. Ir. Hanny W. Wiranegara, M.T	
Anggota Penguji	Herika, S.Si, M.Si, Ph.D	

Hasil Keputusan Sidang:

Mahasiswa yang bersangkutan lulus / tidak lulus sidang skripsi II*

*) Coret yang tidak sesuai

Demikian berita acara Sidang Skripsi II ini dibuat dengan sebenar-benarnya.

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Perencanaan Wilayah dan Kota

Anindita Ramadhani ST., MT
NIK.3493Usakti

Koordinator Tugas Akhir

Wisely Yahya, S.T., M.P.W.K
NIK.3834/Usakti

**FAKTOR-FAKTOR BERKORELASI TERHADAP PEMILIHAN MODA
ANTARA KERETA CEPAT WHOOSH DAN KERETA API PARAHYANGAN
RUTE BANDUNG-JAKARTA**

TUGAS AKHIR

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana Strata
Satu Jurusan**

Oleh:

Rayhan Ramadhani Hafair

083002100018



**PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
FAKULTAS ARSITEKTUR LANSKAP DAN TEKNOLOGI LINGKUNGAN
UNIVERSITAS TRISAKTI
JAKARTA
2025**

LEMBAR PENGESAHAN

Skripsi ini diajukan oleh

Nama : Rayhan Ramadhani Hafair
NIM : 083002100018
Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota
Judul Skripsi : Faktor-faktor Berkorelasi Terhadap Pemilihan
Moda Antara Kereta Cepat Whoosh dan Kereta Api
Parahyangan Rute Bandung-Jakarta

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai bagian persyaratan yang diperlukan untuk memperoleh gelar Sarjana Perencanaan Wilayah dan Kota pada Program Studi Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Arsitektur Lanskap dan Teknologi Lingkungan, Universitas Trisakti.

DEWAN PENGUJI

Pembimbing, NIDN : Martina Cecilia Adriana, S.T., M.Sc., 0314039102 ()

Pembimbing, NIDN : Dr. Ir. Rahel Situmorang, MPlan, 0330036001 ()

Penguji : Dr. Ir. Hanny W. Wiranegara, M.T ()

Penguji : Herika, S.Si, M.Si, Ph.D ()

Ditetapkan di : Jakarta

Tanggal : 24 Juli 2025

SURAT ORISINALITAS

**Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri,
Dan semua sumber baik yang dikutip maupun dirujuk
Telah saya nyatakan dengan benar.**

Nama : Rayhan Ramadhani Hafair

NIM : 083002100018

Tanda Tangan :



Tanggal : 24 Juli 2025

UNIVERSITAS TRISAKTI

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademik Universitas Trisakti, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Rayhan Ramadhani Hafair
NIM : 083002100018
Program Studi : Perencanaan Wilayah dan Kota
Fakultas : Fakultas Arsitektur Lanskap dan Teknologi Lingkungan
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Trisakti Hak Bebas Royalti Non eksklusif (Non -exclusive Royalty-Free Right) atas karya ilmiah saya yang berjudul:

Faktor-faktor Berkorelasi Terhadap Pemilihan Moda Antara Kereta Cepat Whoosh dan Kereta Api Parahyangan Rute Bandung-Jakarta”

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Non eksklusif ini Universitas Trisakti berhak menyimpan, mengalih media / format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta. Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di Jakarta

Pada Tanggal 24 Juli 2025

Yang Menyatakan



(Rayhan Ramadhani Hafair)

KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah SWT yang telah memberikan penulis kemudahan sehingga dapat menyelesaikan Laporan Tugas akhir ini dengan baik dan tepat waktu sebab tanpa pertolongan-Nya penulis tidak dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik. Laporan Tugas akhir yang berjudul “Faktor-faktor Berkorelasi Terhadap Pemilihan Moda Kereta Cepat Jakarta-Bandung dan Kereta Api Parahyangan Rute Bandung-Jakarta” ini penulis susun untuk memenuhi tugas penulis sebagai mahasiswa jurusan Teknik Lingkungan, Universitas Trisakti.

Pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada pihak-pihak yang telah memberikan dukungan serta bantuan selama penyusunan Laporan Tugas Akhir ini, yaitu:

1. Mami, Papi, Bibi, dan serta seluruh keluarga besar alm. H. Muslim dan keluarga besar alm. H. Udan yang telah mendukung serta membantu penulis baik dalam bentuk moral maupun moril.
2. Ummi Hj. Engkom Komala nenek dari penulis yang selalu mendoakan penulis hingga dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir tepat waktu.
3. Ibu Martina Cecilia Adriana, ST., M.Sc selaku Dosen Pembimbing I yang selalu membimbing dan memberikan ilmu, saran, nasehat, beserta waktunya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Laporan Tugas Akhir dengan baik dan tepat waktu.
4. Ibu Dr, Ir. Rahel Situmorang, M.Plan selaku Dosen Pembimbing II yang selalu membimbing dan memberikan ilmu, saran, nasehat, beserta waktunya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Laporan Tugas Akhir dengan baik dan tepat waktu.
5. Ibu Dr. Ir. Hanny W. Wiranegara, M.T Selaku penguji I yang memberikan memberikan ilmu, saran, nasehat, beserta waktunya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Laporan Tugas Akhir dengan baik dan tepat waktu.
6. Bapak Herika, P.hD selaku penguji II memberikan ilmu, saran, nasehat, beserta waktunya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan

Laporan Tugas Akhir dengan baik dan tepat waktu.

7. Sahabat Saya Eagles Helena yang selalu menemani dan membantu penulis saat penyusunan Laporan tugas Akhir.
8. Sahabat Saya Rofaul Akrom Hendrawan yang sudah mengizinkan saya untuk menginap dirumahnya saat waktu survei.
9. Sahabat-sahabat saya Muhammad Abdiel Bagaskara, I Made Kresna, John Herbert Victor yang selalu bersama-sama saat menyusun Laporan Tugas Akhir hingga selesai.
10. Sahabat sekaligus partner saya selama di BEM FALTL Saudara Syahrul Dheta Maulana yang selalu memberi semangat dan support selama penyusunan Laporan Tugas Akhir hingga selesai.
11. Sahabat-sahabat angkatan 2021 Teknik Planologi yang selalu saling support untuk menyelesaikan Laporan Tugas Akhir hingga selesai.
12. Sahabat dan adik tingkat saya Satrio Maulana Ikhsan yang sudah membantu dan mensupport dalam penulisan Laporan Tugas Akhir ini hingga selesai.

Demikian Laporan Tugas Akhir ini penulis buat. Penulis menyadari bahwa masih terdapat kekurangan dalam penyusunan Laporan Tugas Akhir ini. Penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun sebagai acuan bagi penulis untuk lebih baik lagi. Semoga Laporan Tugas Akhir ini dapat bermanfaat tidak hanya bagi penulis tetapi juga bagi para pembaca. Terima kasih.

Jakarta, 27 Juni 2025

Rayhan Ramadhani Hafair

(083002100018)

ABSTRAK

Nama : Rayhan Ramadhani Hafair
NIM : 083002100018
Judul : Faktor-faktor Berkorelasi Terhadap Pemilihan Moda Kereta Cepat Whoosh dan Kereta Api Parahyangan Rute Bandung-Jakarta
Pembimbing I : Martina Cecilia Adriana, ST., M.Sc
Pembimbing II : Dr. Ir. Rahel Situmorang, M.Plan

xiv + 123 halaman, 35 gambar, 79 tabel, 4 lampiran.

Tingginya mobilitas antara Kota Bandung dan Kota Jakarta menuntut adanya transportasi massal yang cepat, efisien, dan mudah diakses. Pada Oktober 2023, pemerintah meresmikan Kereta Cepat Whoosh sebagai alternatif transportasi baru. Namun, hingga pertengahan 2024, jumlah pengguna harian Whoosh masih belum mencapai target yang ditetapkan. Disisi lain, Kereta Api Parahyangan masih menjadi pilihan banyak masyarakat. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi faktor-faktor yang berkorelasi terhadap pemilihan moda antara Kereta Cepat Whoosh dan KA Parahyangan pada rute Bandung-Jakarta. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan metode analisis deskriptif dan uji korelasi. Data diperoleh melalui penyebaran kuesioner kepada 200 responden pengguna kedua moda tersebut. Analisis dilakukan terhadap tiga faktor: (1) karakteristik pengguna, (2) karakteristik perjalanan, dan (3) karakteristik moda. Hasil penelitian menunjukkan bahwa faktor-faktor yang berkorelasi signifikan terhadap pemilihan moda meliputi usia, jenis pekerjaan, total biaya perjalanan, kepemilikan mobil, jarak dan waktu perjalanan ke stasiun, maksud perjalanan, alasan memilih moda, total perpindahan moda, serta aksesibilitas dan biaya terjangkau. Sementara itu, faktor seperti jenis kelamin, pendapatan, kepemilikan motor, dan frekuensi perjalanan tidak memiliki korelasi signifikan. Temuan ini diharapkan dapat menjadi masukan untuk pemerintah dan operator dalam merumuskan strategi peningkatan layanan moda Whoosh agar lebih kompetitif dan sesuai dengan preferensi masyarakat pengguna.

Kata Kunci: Pemilihan Moda, Kereta Cepat Whoosh, Kereta Api Parahyangan, Bandung-Jakarta, Transportasi Umum.

UNIVERSITAS TRISAKTI

ABSTRACT

Name : Rayhan Ramadhani Hafair
Student ID : 083002100018
Title : **Correlated Factors Affecting Mode Choice Between the Whoosh High-Speed Train and the KA Parahyangan Train on the Bandung-Jakarta Route**
Supervisor I : Martina Cecilia Adriana, ST., M.Sc
Supervisor II : Dr. Ir. Rahel Situmorang, M.Plan

xiv + 123 page, 35 images, 79 table, 4 attachment.

The high level of mobility between Bandung and Jakarta demands a mass transportation system that is fast, efficient, and easily accesible. In October 2023, the government inaugurated the Whoosh High-Speed Train as a new transportation alternative. However, by mid-2024, the daily number of Whoosh users had yet to meet the target set by the government. On the other hand, the KA Parahyangan Train remain preffered choice for many commuters. This study aims to identify the factors that correlate with the choice between Whoosh High-Speed Train and the KA Parahyangan Train on the Bandung-Jakarta route. A quantitavive approach was used, employing descriptive analysis and correlation tests. Data wewe collected through questionnaires distributed to 200 respondents who had used both modes of transportation. The analysis focused on three factor groups: (1) user characteristics, (2) travel characteristics, and (3) transport characteristics. The result show that several variables are significantly correlated with mode choice, including age, occupation, total travel cost, car ownership, distance and travel time to the station, travel purpose, reasons for choosing the mode, total number of transfers, as well as accessibility and affordability. Meanwhile, factos such as gender, income, motorcyle ownership, and travel frequency showed no significant correlation. These finding are expected to serve as input for the government and transport operators in formulating strategies to improve the Whoosh service, making it more competitive and aligned with user preferences.

Keywords: Mode Choice, Whoosh High-Speed Train, KA Parahyangan Train,
 Bandung-Jakarta, Public Transportation.

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN.....	i
SURAT ORISINALITAS	i
SURAT PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	i
KATA PENGANTAR	ii
ABSTRAK	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	4
1.3 Tujuan dan Sasaran	5
1.4 Manfaat.....	5
1.4.1 Manfaat Teoritis	5
1.4.2 Manfaat Empirik	5
1.5 Ruang Lingkup Penelitian	5
1.5.1 Ruang Lingkup Substansial	5
1.5.2 Ruang Lingkup Wilayah	6
1.6 Kerangka Berpikir	8
1.7 Sistematika Penulisan.....	9
BAB II.....	10
TINJAUAN PUSTAKA	10
2.1 Transportasi Umum	10
2.2 Kereta Cepat Whoosh	10
2.3 Kereta Api Parahyangan	11
2.4 Pemilihan Moda	12
2.5 Penelitian Terdahulu	15
2.6 Sintesis Variabel.....	29
2.7 Kerangka Konsep	31

BAB III	32
METODE PENELITIAN	32
3.1 Pendekatan Penelitian	32
3.2 Variabel Penelitian	32
3.3 Metode Pengumpulan Data	36
3.4 Populasi dan Sampel	37
3.5 Metode Analisa Data	38
BAB IV	40
GAMBARAN UMUM	40
4.1 Gambaran Umum Wilayah Studi	40
4.2 Gambaran Umum Responden	43
BAB V	64
ANALISIS DAN PEMBAHASAN	64
5.1 Analisis Crosstab	64
5.1.1 Analisis Karakteristik Pengguna	64
5.1.2 Analisis Karakteristik Perjalanan	73
5.1.3 Analisis Karakteristik Moda	85
5.2 Analisis Korelasi Antar Variabel	98
5.2.1 Faktor Karakteristik Pengguna	98
5.2.2 Faktor Karakteristik Perjalanan	102
5.2.3 Faktor Karakteristik Moda	108
5.3 Pembahasan	115
5.4 Keterbatasan Penelitian	121
BAB VI	122
KESIMPULAN DAN SARAN	122
6.1 Kesimpulan	122
6.2 Saran	122
DAFTAR PUSTAKA	124
LAMPIRAN	126

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Penelitian Terdahulu	15
Tabel 2. Sintesa Variabel.....	29
Tabel 3. Variabel Penelitian	33
Tabel 4. Jenis Kelamin Pengguna	43
Tabel 5. Usia Pengguna.....	44
Tabel 6. Jenis Pekerjaan	44
Tabel 7. Pendapatan Rata-rata dalam Sebulan Responden.....	45
Tabel 8. Kepemilikan Mobil	46
Tabel 9. Kepemilikan Motor	46
Tabel 10. Asal Perjalanan Whoosh	47
Tabel 11. Asal Perjalanan KA Parahyangan	48
Tabel 12. Tujuan Perjalanan Whoosh.....	51
Tabel 13. Tujuan Perjalanan KA Parahyangan	51
Tabel 14. Jarak Tempat Asal Perjalanan dengan Stasiun Keberangkatan	55
Tabel 15. Total Waktu Perjalanan dari Tempat Asal menuju Stasiun Keberangkatan.....	56
Tabel 16. Frekuensi Perjalanan	56
Tabel 17. Maksud Perjalanan	57
Tabel 18. Alasan Menggunakan Moda	58
Tabel 19. Total Perpindahan Moda ke Stasiun Keberangkatan.....	59
Tabel 20. Moda yang digunakan ke stasiun Keberangkatan	60
Tabel 21. Total Perpindahan Moda dari Stasiun Tujuan menuju Tempat Tujuan	61
Tabel 22. Moda yang Digunakan dari Stasiun Tujuan menuju Tempat Tujuan	61
Tabel 23. Total Biaya Dalam Sekali Perjalanan	63
Tabel 24. Analisis Crosstab Jenis Kelamin	64
Tabel 25. Analisis Crosstab Usia	65
Tabel 26. Analisis Crosstab Jenis Pekerjaan.....	67
Tabel 27. Analisis Crosstab Pendapatan Sebulan.....	68
Tabel 28. Analisis Crosstab Biaya Total Sekali Perjalanan	70
Tabel 29. Analisis Crosstab Kepemilikan Mobil.....	71
Tabel 30. Analisis Crosstab Kepemilikan Motor	72
Tabel 31. Analisis Crosstab Jarak Tempat Asal Perjalanan ke Stasiun Keberangkatan ...	73
Tabel 32. Analisis Crosstab Waktu Perjalanan ke Stasiun Keberangkatan	75
Tabel 33. Analisis Crosstab Maksud Perjalanan	76
Tabel 34. Analisis Crosstab Alasan Menggunakan Moda.....	77
Tabel 35. Analisis Crosstab Frekuensi Perjalanan dalam Seminggu	79
Tabel 36. Analisis Crosstab Total Perpindahan Moda dari Tempat Asal Perjalanan ke Stasiun Keberangkatan	80
Tabel 37. Analisis Crosstab Moda Transportasi yang digunakan menuju Stasiun	81
Tabel 38. Analisis Crosstab Total Perpindahan Moda dari Stasiun Tujuan ke Tempat Tujuan.....	83
Tabel 39. Analisis Crosstab Moda Transportasi yang digunakan dari Stasiun Tujuan ke Tempat Tujuan.....	84
Tabel 40. Analisis Crosstab Biaya Terjangkau	86

Tabel 41. Analisis Crosstab Kenyamanan Tempat Duduk	87
Tabel 42. Analisis Crosstab Fasilitas Pendukung	88
Tabel 43. Analisis Crosstab Pelayanan Petugas.....	89
Tabel 44. Analisis Crosstab Keberadaan Petugas Keamanan	90
Tabel 45. Analisis Crosstab Keberadaan CCTV	91
Tabel 46. Analisis Crosstab Dekat Tempat Asal Perjalanan	92
Tabel 47. Analisis Crosstab Waktu Perjalanan yang Singkat ke Stasiun	93
Tabel 48. Analisis Crosstab Dekat dengan Tempat Tujuan.....	94
Tabel 49. Analisis Crosstab Waktu Perjalanan yang Singkat ke Tempat Tujuan	95
Tabel 50. Analisis Crosstab Akses Transportasi Umum Menuju Stasiun Keberangkatan	96
Tabel 51. Analisis Crosstab Akses Transportasi Umum Menuju Tempat Tujuan	97
Tabel 52. Korelasi Jenis Kelamin dengan Pemilihan Moda.....	99
Tabel 53. Korelasi Usia dengan Pemilihan Moda	99
Tabel 54. Korelasi Jenis Pekerjaan dengan Pemilihan Moda.....	100
Tabel 55. Korelasi Pendapatan dengan Pemilihan Moda	100
Tabel 56. Korelasi Pengeluaran Biaya Sekali Perjalanan dengan Pemilihan Moda	101
Tabel 57. Korelasi Kepemilikan Mobil dengan Pemilihan Moda	101
Tabel 58. Korelasi Kepemilikan Motor dengan Pemilihan Moda	102
Tabel 59. Korelasi Jarak Tempat Asal Perjalanan ke Stasiun Keberangkatan dengan Pemilihan Moda	103
Tabel 60. Korelasi Waktu Perjalanan ke Stasiun Keberangkatan dengan Pemilihan Moda	103
Tabel 61. Korelasi Maksud Perjalanan dengan Pemilihan Moda	104
Tabel 62. Korelasi Maksud Perjalanan dengan Pemilihan Moda	105
Tabel 63. Korelasi Frekuensi Perjalanan dalam Seminggu dengan Pemilihan Moda	105
Tabel 64. Korelasi Total Perpindahan Moda dari Tempat Asal Perjalanan ke Stasiun Keberangkatan dengan Pemilihan Moda	106
Tabel 65. Korelasi Moda Transportasi yang digunakan dari Tempat Asal menuju Stasiun Keberangkatan dengan Pemilihan Moda	107
Tabel 66. Korelasi Total Perpindahan Moda dari Stasiun Tujuan ke Tempat Tujuan dengan Pemilihan Moda	107
Tabel 67. Korelasi Moda Transportasi yang digunakan dari Stasiun Tujuan ke Tempat Tujuan dengan Pemilihan Moda.....	108
Tabel 68. Korelasi Biaya Terjangkau dengan Pemilihan Moda	109
Tabel 69. Korelasi Kenyamanan dengan Pemilihan Moda (Kenyamanan Tempat Duduk)	109
Tabel 70. Korelasi Kenyamanan dengan Pemilihan Moda (Fasilitas Pendukung)	110
Tabel 71. Korelasi Kenyamanan dengan Pemilihan Moda (Pelayanan Petugas).....	110
Tabel 72. Korelasi Keamanan dengan Pemilihan Moda (Terdapat Petugas Keamanan)	111
Tabel 73. Korelasi Keamanan dengan Pemilihan Moda (Terdapat CCTV).....	111
Tabel 74. Korelasi Aksesibilitas dengan Pemilihan Moda (Dekat Tempat Asal Perjalanan)	112
Tabel 75. Korelasi Aksesibilitas dengan Pemilihan Moda (Waktu Perjalanan yang Singkat ke Stasiun)	112
Tabel 76. Korelasi Aksesibilitas dengan Pemilihan Moda (Dekat dengan Tempat Tujuan)	113

Tabel 77. Korelasi Aksesibilitas dengan Pemilihan Moda (Waktu Perjalanan yang Singkat ke Tempat Tujuan)	114
Tabel 78. Korelasi Aksesibilitas dengan Pemilihan Moda (Akses Transportasi Umum Menuju Stasiun Keberangkatan).....	114
Tabel 79. Korelasi Aksesibilitas dengan Pemilihan Moda (Akses Transportasi Umum Menuju Tempat Tujuan).....	115



UNIVERSITAS TRISAKTI

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Peta Jalur Whoosh dan KA Parahyangan	7
Gambar 2. Peta Rute Kereta Cepat Whoosh	41
Gambar 3. Peta Rute KA Parahyangan	42
Gambar 4. Peta Asal Perjalanan Whoosh	49
Gambar 5. Peta Asal Perjalanan KA Parahyangan	50
Gambar 6. Tujuan Perjalanan Whoosh	53
Gambar 7. Tujuan Perjalanan KA Parahyangan	54
Gambar 8. Grafik Crosstab Jenis Kelamin	65
Gambar 9. Grafik Crosstab Usia	66
Gambar 10. Grafik Crosstab Jenis Pekerjaan	67
Gambar 11. Grafik Crosstab Pendapatan Sebulan	69
Gambar 12. Grafik Crosstab Total Biaya Sekali Perjalanan	70
Gambar 13. Grafik Crosstab Kepemilikan Mobil	71
Gambar 14. Grafik Crosstab Kepemilikan Motor	72
Gambar 15. Grafik Crosstab Jarak Tempat Asal Perjalanan ke Stasiun Keberangkatan	74
Gambar 16. Grafik Crosstab Waktu Perjalanan ke Stasiun Keberangkatan	75
Gambar 17. Grafik Crosstab Maksud Perjalanan	76
Gambar 18. Grafik Crosstab Alasan Menggunakan Moda	78
Gambar 19. Grafik Crosstab Frekuensi Perjalanan dalam Seminggu	79
Gambar 20. Grafik Crosstab Total Perpindahan Moda Transportasi Menuju Stasiun Keberangkatan	80
Gambar 21. Grafik Crosstab Moda Transportasi yang digunakan Menuju Stasiun	82
Gambar 22. Grafik Crosstab Total Perpindahan Moda dari Stasiun Tujuan ke Tempat Tujuan	83
Gambar 23. Grafik Crosstab Moda Transportasi yang digunakan dari Stasiun Tujuan ke Tempat Tujuan	85
Gambar 24. Grafik Crosstab Biaya Terjangkau	86
Gambar 25. Grafik Crosstab Kenyamanan Tempat Duduk	87
Gambar 26. Grafik Crosstab Kenyamanan Tempat Duduk	88
Gambar 27. Grafik Crosstab Pelayanan Petugas	89
Gambar 28. Grafik Crosstab Keberadaan Petugas Keamanan	90
Gambar 29. Grafik Crosstab Keberadaan CCTV	91
Gambar 30. Grafik Crosstab Dekat Tempat Asal Perjalanan	92
Gambar 31. Grafik Crosstab Waktu Perjalanan yang Singkat ke Stasiun	93
Gambar 32. Grafik Crosstab Dekat dengan Tempat Tujuan	94
Gambar 33. Grafik Crosstab Waktu Perjalanan yang Singkat ke Tempat Tujuan	95
Gambar 34. Grafik Crosstab Akses Transportasi Umum Menuju Stasiun Keberangkatan	96
Gambar 35. Grafik Crosstab Akses Transportasi Umum Menuju Tempat Tujuan	98

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Kuesioner Penelitian Kereta Cepat Whoosh.....	126
Lampiran 2. Kuesioner Penelitian Kereta Api Parahyangan	136
Lampiran 3. Data mentah pengguna Whoosh	146
Lampiran 4. Data mentah pengguna KA Parahyangan.....	147



UNIVERSITAS TRISAKTI

DAFTAR PUSTAKA

- Irjayanti, A. D., Sari, D. W., & Rosida, I. (2021). Perilaku Pemilihan Moda Transportasi Pekerja Komuter: Studi Kasus Jabodetabek. *Jurnal Ekonomi Dan Pembangunan Indonesia*, 21(2), 125 -147. <https://doi.org/10.21002/jepi.2021.09>
- Kwanto, R., & Arliansyah, J. (2016). ANALISIS PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI UMUM ANTARA TRANSPORTASI UMUM KONVENSIONAL DAN TRANSPORTASI UMUM ONLINE DI KOTA PALEMBANG. *CANTILEVER*, 5(2). <https://doi.org/10.35139/cantilever.v5i2.41>
- Masyuni, I. A., Mardikawati, B., & Nugraha, A. E. (2023). Kenyamanan sebagai Faktor Dominan Pemilihan Moda Transportasi Hasil Kuesioner Penumpang Bus Antar Propinsi dari Terminal Mengwi Bali. *Jurnal Teknologi Transportasi Dan Logistik*, 4(1), 73 -84. <https://doi.org/10.52920/jttl.v4i1.129>
- Mutmainnah, S., Purba, A., & Utoyo, B. (2020). Pemilihan moda transportasi kereta api menuju Pelabuhan Bakauheni di Propinsi Lampung. *REKAYASA: Jurnal Ilmiah Fakultas Teknik Universitas Lampung*, 24(3), 67 -70. <https://doi.org/10.23960/rekrjits.v24i3.63>
- Roza, A., Wahab, W., Copri, L. S., Rusli, A. M., & Sari, N. M. (2022). ANALISIS REGRESI LOGISTIK PADA PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI MENUJU BANDARA INTERNASIONAL MINANAGKABAU. *CIVED*, 9(2), 206. <https://doi.org/10.24036/cived.v9i2.118234>
- Sulton, F. A., Lestarini, W., & Juara, A. (2023). Analisis Pemilihan Moda Transportasi Bus Akap Dan Travel Rute Wonosobo-Jakarta. *COMSERVA : Jurnal Penelitian Dan Pengabdian Masyarakat*, 3(07), 2545 -2555. <https://doi.org/10.59141/comserva.v3i07.1040>
- Vitriyana, D., & Latifa, E. A. (2019). ANALISIS PEMILIHAN MODA TRANSPORTASI MENUJU BANDARA SOEKARNO HATTA MENGGUNAKAN MOBIL PENUMPANG DAN KERETA API. *Jurnal Poli-Teknologi*, 18(1). <https://doi.org/10.32722/pt.v18i1.1299>

Musthofawi, A., Situmorang, R., & Adriana, M. C. (2023). Analisis Karakteristik Pengguna Pada Pemilihan Moda Angkutan Umum Jalur Blok M –Bundaran HI. *Jurnal Penelitian Dan Karya Ilmiah Lembaga Penelitian Universitas Trisakti*, 73-84. <https://doi.org/10.25105/pdk.v8i1.14712>

Fakhriyati, H. (n.d.). *MAHASISWA BERSUARA: Pemerintah perlu meninjau efektivitas Whoosh Bandung*. Bergerak.id.

<https://bandungbergerak.id/article/detail/1597918/mahasiswa-bersuara-pemerintah-perlu-meninjau-efektivitas-whoosh>

Tim. (2024, July 25). Penumpang Whoosh Baru 24 Ribu per Hari, di Bawah Target Jokowi. *Ekonomi*. <https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20240725105840-92-1125345/penumpang-whoosh-baru-24-ribu-per-hari-di-bawah-target-jokowi>

Aulia, N. N. A., & Tjahjani, A. I. (2022). PENGARUH AKSESIBILITAS TERHADAP PENGGUNA TRANSPORTASI KERETA COMMUTER LINE, STASIUN SUDIMARA. *Jurnal ARTESIS*, 2(1), 13 –18. <https://doi.org/10.35814/artesis.v2i1.3755>

Rahmatunnisa, S. N., Utami, A., Nurhidayat, A. Y., Pengkajian, B., & Teknologi, P. (2021). Probabilitas Perpindahan Penumpang Transportasi Massal Berbasis Rel (Studi Kasus Kereta Api Argo Parahyangan Terhadap Kereta Cepat Jakarta-Bandung). *Ge-STRAM: Jurnal Perencanaan Dan Rekayasa Sipil*, 4(2), 91 –96. Retrieved from <https://doi.org/10.25139/jprs.v4i2.4056>

LAMPIRAN

Lampiran 1. Kuesioner Penelitian Kereta Cepat Whoosh

Identitas responden/pelaku perjalanan (karakteristik perjalanan)

1. Jenis kelamin:

- a. Laki-laki
- b. Perempuan

2. Usia:

- a. < 18 tahun
- b. 18 - 25 tahun
- c. 26 - 35 tahun
- d. 36 - 45 tahun
- e. 46 - 55 tahun
- f. > 55 tahun

3. Pekerjaan:

- a. Pegawai swasta
- b. Aparatur Sipil Negara
- c. Wirausaha/Pengusaha
- d. Pelajar/Mahasiswa
- e. Dosen/akademisi/peneliti
- f. Dokter
- g. Praktisi Hukum
- h. Karyawan BUMN/BUMD

i . L a i n n y a :

4. Pendapatan rata-rata anda dalam sebulan?

- a. < Rp5.000.000
- b. Rp5.000.000 –Rp10.000.000
- c. Rp10.000.001 –Rp15.000.000
- d. Rp15.000.001 –Rp20.000.000
- e. > Rp20.000.000

5. Apakah anda memiliki mobil?

- a. Ya
- b. Tidak

6. Jika Iya, berapa jumlah mobil yang anda miliki?

- a. 1 mobil
- b. 2 mobil
- c. > 3 mobil

7. Apakah anda memiliki motor?

- a. Ya
- b. Tidak

8. Jika iya, berapa jumlah motor yang anda miliki?

- a. 1 motor
- b. 2 motor
- c. >3 motor

9. Apakah anda memiliki SIM A?

a. Ya

b. Tidak

10. Apakah anda memiliki SIM C?

a. Ya

b. Tidak

Karakteristik Perjalanan:

11. asal perjalanan anda:

a. kota Bandung

b. Kota Cimahi

c. Kabupaten Bandung

d. Kabupaten Bandung Barat

e. Lainnya

12. Dimana tujuan akhir perjalanan anda

a. Jakarta Utara

b. Jakarta Selatan

c. Jakarta Barat

d. Jakarta Timur

e. Lainnya

13. Berapa Jarak tempuh perjalanan anda dari tempat perjalanan asal anda menuju stasiun

a. 2 km –5 km

b. 6 km –10 km

c. 11 km –15 km

d. > 15 km

14. Berapa lama waktu tempuh perjalanan dari tempat titik asal (tempat tinggal/tempat asal) ke stasiun?

a. 15 –30 menit

b. 31 –45 menit

c. 41 –60 menit

d. > 60 menit

15. Berapa Jarak tempuh perjalanan anda dari stasiun tujuan akhir anda menuju tempat tujuan?

a. 2 km –5 km

b. 6 km –10 km

c. 11 km –15 km

d. > 15 km

16. Berapa lama waktu tempuh perjalanan dari stasiun tujuan akhir anda menuju tempat tujuan?

a. 15 –30 menit

b. 31 –45 menit

c. 41 –60 menit

d. > 60 menit

17. Maksud dari perjalanan:

a. Bekerja

b. Sekolah/kuliah

c. Rekreasi/wisata

d. Berbelanja

e. Keperluan Keluarga

f . L a i n n y a

18. Berapa jumlah frekuensi penggunaan moda transportasi ini dari Bandung dan Jakarta dalam seminggu?:

a. 1 - 2 kali

b. 3 - 5 kali

c. > 5 kali

19. Alasan utama menggunakan Whoosh untuk menuju tujuan perjalanan Anda

a. Biaya terjangkau

b. Mudah dijangkau (dekat dari tempat asal perjalanan)

c. Kenyamanan dan keamanan terjamin

d. Akses yang mudah dari Stasiun di Jakarta ke tempat tujuan akhir

e. Optimalisasi waktu (cepat dan tepat)

f. Fleksibel ke tujuan perjalanan Anda

g . L a i n n y a ...

UNIVERSITAS TRISAKTI

Aksesibilitas

17. Berapa kali total perpindahan moda transportasi yang anda gunakan dari tempat asal menuju stasiun

a. 1 kali

b. 2 kali

c. 3 kali

18. Moda transportasi apa yang anda gunakan dari tempat asal berangkat anda menuju stasiun Padalarang

a. Kereta Feeder

b. Kereta Lokal Bandung Raya

c. Angkot

d. Mobil

e. Motor

f. Diantar Mobil

g. Diantar Motor

h. Ojek Online

i. Taksi Online

j. Taksi

k. Lainnya

19. Berapa kali total perpindahan moda transportasi yang anda gunakan dari stasiun tujuan menuju tempat tujuan anda

a. 1 kali

b. 2 kali

c. 3 kali

d. > 3kali

20. Moda transportasi apa yang anda gunakan dari stasiun tujuan anda menuju tempat tujuan akhir

a. TransJakarta

- b. LRT
- c. Mobil
- d. Motor
- e. Dijemput Mobil
- f. Dijemput Motor
- g. Ojek online
- h. Taksi online
- i. Taksi
- j. Lainnya

21. Berapa total biaya pengeluaran transportasi perjalanan anda dalam satu kali perjalanan dari tempat asal hingga tempat tujuan akhir?

- a. <Rp300.000
- b. Rp300.000 –Rp500.000
- c. Rp500.000 –Rp1.000.000
- d. > Rp1.000.000

Angka 1 sangat tidak setuju

Angka 2 tidak setuju

Angka 3 netral Angka

4 setuju Angka

5 sangat setuju

No.	Pernyataan	Jawaban				
		1	2	3	4	5

1.	Saya memilih moda transportasi ini karena memiliki biaya yang terjangkau					
2.	Saya memilih moda transportasi kereta ini karena dekat dengan tempat tinggal					
3.	Saya memilih moda transportasi ini karena memiliki waktu tempuh perjalanan yang lebih singkat ke stasiun					
4.	Saya memilih moda transportasi ini karena dekat dengan tempat tujuan saya					
5.	Saya memilih moda transportasi ini karena memiliki					

	waktu tempuh perjalanan yang lebih singkat dari stasiun ke tempat tujuan saya					
6.	Saya Memilih moda transportasi ini karena aman dari kriminalitas karena terdapat petugas keamanan					
7.	Saya Memilih moda transportasi ini karena aman dari kriminalitas karena terdapat cctv					
8.	Saya memilih moda transportasi kereta ini karena memiliki tempat duduk yang nyaman					
9.	Saya memilih moda transportasi ini					

	karena mempunyai fasilitas pendukung yang memadai					
10.	Saya memilih moda transportasi ini karena memiliki pelayanan petugas yang baik					
11.	Saya memilih moda transportasi ini karena mudah terhadap akses transportasi umum menuju stasiun					
12.	Saya memilih moda transportasi ini karena mudah terhadap akses transportasi umum dari stasiun menuju tempat tujuan					

Lampiran 2. Kuesioner Penelitian Kereta Api Parahyangan

Identitas responden/pelaku perjalanan (karakteristik perjalanan)

1. Jenis kelamin:

- a. Laki-laki
- b. Perempuan

2. Usia:

- a. < 18 tahun
- b. 18 - 25 tahun
- c. 26 - 35 tahun
- d. 36 - 45 tahun
- e. 46 - 55 tahun
- f. > 55 tahun

3. Pekerjaan:

- a. Pegawai swasta
- b. Aparatur Sipil Negara
- c. Wirausaha/Pengusaha
- d. Pelajar/Mahasiswa
- e. Dosen/akademisi/peneliti
- f. Dokter
- g. Praktisi Hukum
- h. Karyawan BUMN/BUMD
- i . L a i n n y a :

4. Pendapatan rata-rata anda dalam sebulan?

- a. < Rp5.000.000
- b. Rp5.000.000 –Rp10.000.000
- c. Rp10.000.001 –Rp15.000.000
- d. Rp15.000.001 –Rp20.000.000
- e. > Rp20.000.000

5. Apakah anda memiliki mobil?

- a. Ya
- b. Tidak

6. Jika Iya, berapa jumlah mobil yang anda miliki?

- a. 1 mobil
- b. 2 mobil
- c. > 3 mobil

7. Apakah anda memiliki motor?

- a. Ya
- b. Tidak

8. Jika iya, berapa jumlah motor yang anda miliki?

- a. 1 motor
- b. 2 motor
- c. >3 motor

9. Apakah anda memiliki SIM A?

- a. Ya
- b. Tidak

10. Apakah anda memiliki SIM C?

- a. Ya
- b. Tidak

Karakteristik Perjalanan:

11. asal perjalanan anda:

- a. kota Bandung
- b. Kota Cimahi
- c. Kabupaten Bandung
- d. Kabupaten Bandung Barat
- e. Lainnya

12. Dimana tujuan akhir perjalanan anda

- a. Jakarta Utara
- b. Jakarta Selatan
- c. Jakarta Barat
- d. Jakarta Timur
- e. Lainnya

13. Berapa Jarak tempuh perjalanan anda dari tempat perjalanan asal anda menuju stasiun

- a. 2 km –5 km
- b. 6 km –10 km
- c. 11 km –15 km
- d. > 15 km

14. Berapa lama waktu tempuh perjalanan dari tempat titik asal (tempat tinggal/tempat asal) ke stasiun?

- a. 15 –30 menit
- b. 31 –45 menit
- c. 41 –60 menit
- d. > 60 menit

15. Berapa Jarak tempuh perjalanan anda dari stasiun tujuan akhir anda menuju tempat tujuan?

- a. 2 km –5 km
- b. 6 km –10 km
- c. 11 km –15 km
- d. > 15 km

16. Berapa lama waktu tempuh perjalanan dari stasiun tujuan akhir anda menuju tempat tujuan?

- a. 15 –30 menit
- b. 31 –45 menit
- c. 41 –60 menit
- d. > 60 menit

17. Maksud dari perjalanan:

- a. Bekerja
- b. Sekolah/kuliah
- c. Rekreasi/wisata
- d. Berbelanja
- e. Keperluan Keluarga

f . L a i n n y a

18. Berapa jumlah frekuensi penggunaan moda transportasi ini dari Bandung dan Jakarta dalam seminggu?:

- a. 1 - 2 kali
- b. 3 - 5 kali
- c. > 5 kali

19. Alasan utama menggunakan Kereta Api Parahyangan untuk menuju tujuan perjalanan Anda

- a. Biaya terjangkau
- b. Mudah dijangkau (dekat dari tempat asal perjalanan)
- c. Kenyamanan dan keamanan terjamin
- d. Akses yang mudah dari Stasiun di Jakarta ke tempat tujuan akhir
- e. Optimalisasi waktu (cepat dan tepat)
- f. Fleksibel ke tujuan perjalanan Anda
- g . L a i n n y a ...

UNIVERSITAS TRISAKTI

Aksesibilitas

17. Berapa kali total perpindahan moda transportasi yang anda gunakan dari tempat asal menuju stasiun

- a. 1 kali
- b. 2 kali
- c. 3 kali

18. Moda transportasi apa yang anda gunakan dari tempat asal berangkat anda menuju stasiun Padalarang

- a. Kereta Lokal Bandung Raya
- b. Angkot
- c. Mobil
- d. Motor
- e. Diantar Mobil
- f. Diantar Motor
- g. Ojek Online
- h. Taksi Online
- i. Taksi
- j. lainnya

19. Berapa kali total perpindahan moda transportasi yang anda gunakan dari stasiun tujuan menuju tempat tujuan anda

- a. 1 kali
- b. 2 kali
- c. 3 kali
- d. > 3kali

20. Moda transportasi apa yang anda gunakan dari stasiun tujuan anda menuju tempat tujuan akhir

- a. TransJakarta
- b. Mobil
- c. Motor

d. Dijemput Mobil

e. Dijemput Motor

f. Ojek online

g. Taksi online

h. Taksi

i. Lainnya

21. Berapa total biaya pengeluaran transportasi perjalanan anda dalam satu kali perjalanan dari tempat asal hingga tempat tujuan akhir?

a. <Rp300.000

b. Rp300.000 –Rp500.000

c. Rp500.000 –Rp1.000.000

d. > Rp1.000.000

Angka 1 sangat tidak setuju

Angka 2 tidak setuju

Angka 3 netral Angka

4 setuju Angka

5 sangat setuju

No.	Pernyataan	Jawaban				
		1	2	3	4	5
1.	Saya memilih moda transportasi ini karena memiliki					

	biaya yang terjangkau					
2.	Saya memilih moda transportasi kereta ini karena dekat dengan tempat tinggal					
3.	Saya memilih moda transportasi ini karena memiliki waktu tempuh perjalanan yang lebih singkat ke stasiun					
4.	Saya memilih moda transportasi ini karena dekat dengan tempat tujuan saya					
5.	Saya memilih moda transportasi ini karena memiliki waktu tempuh perjalanan yang lebih singkat dari					

	stasiun ke tempat tujuan saya					
6.	Saya Memilih moda transportasi ini karena aman dari kriminalitas karena terdapat petugas keamanan					
7.	Saya Memilih moda transportasi ini karena aman dari kriminalitas karena terdapat cctv					
8.	Saya memilih moda transportasi kereta ini karena memiliki tempat duduk yang nyaman					
9.	Saya memilih moda transportasi ini karena mempunyai fasilitas					

	pendukung yang memadai					
10.	Saya memilih moda transportasi ini karena memiliki pelayanan petugas yang baik					
11.	Saya memilih moda transportasi ini karena mudah terhadap akses transportasi umum menuju stasiun					
12.	Saya memilih moda transportasi ini karena mudah terhadap akses transportasi umum dari stasiun menuju tempat tujuan					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	5
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	---

[illegible]

LOG BOOK BIMBINGAN

NAMA : Rayhan Ramadhani Hafair

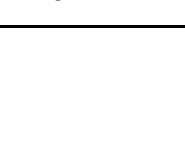
NIM : 083002100018

Prodi : Perencanaan Wilayah dan Kota

Judul Skripsi : Faktor-faktor Berkorelasi Terhadap Pemilihan Moda Antara Kereta Cepat Jakarta-Bandung Whoosh dan Kereta Api Parahyangan Rute Bandung-Jakarta

Dosen Pembimbing 1 : Martina Cecilia Adriana, S.T., M.Sc.

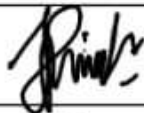
Dosen Pembimbing 2 : Dr. Ir. Rahel Situmorang, M.Plan

No	Tanggal	Pembahasan	Tanda Tangan Pembimbing 1	Tanda Tangan Pembimbing 2
1.	Rabu, 19 Maret 2025	- Membahas Progress dari seminar dan membahas variabel penelitian		
2.	Rabu, 26 Maret 2025	- Membahas progress variabel penelitian		
3	Rabu, 9 April 2025	- Finalisasi Variabel Penelitian dan Membahas Draft Kuesioner		
4.	Jum'at, 25 April 2025	- Membahas hasil data kuesioner penelitian - Membahas BAB IV - Mencoba Analisis Crosstab dan Koding data		

5.	Senin, 28 April 2025	- Membahas hasil data penelitian kuesioner - Progress Koding		
6.	Senin, 5 Mei 2025	- Membahas hasil data analisis crosstabs - Membahas uji korelasi yang akan digunakan		
7.	Kamis, 8 Mei 2025	- Membahas hasil data analisis crosstabs		
8.	Kamis, 22 Mei 2025	- Membahas BAB V analisis crosstab - Membahas Uji Korelasi		

LOG BOOK BIMBINGAN

NAMA : Rayhan Ramadhani Hafair
 NIM : 083002100018
 Prodi : Perencanaan Wilayah dan Kota
 Judul Skripsi : Faktor-faktor Berkorelasi Terhadap Pemilihan Moda Antara Kereta Cepat Jakarta-Bandung Whoosh dan Kereta Api Parahyangan Rute Bandung-Jakarta
 Dosen Pembimbing 1 : Martina Cecilia Adriana, S.T., M.Sc.
 Dosen Pembimbing 2 : Dr. Ir. Rahel Situmorang, M.Plan

No	Tanggal	Pembahasan	Tanda Tangan Pembimbing 1	Tanda Tangan Pembimbing 2
1.	Senin, 02 Juni 2025	- Membahas dari hasil sidang 1		
2.	Kamis, 05 Juni 2025	- Membahas bagaimana dan cara perbaikan analisis		
3	Jum'at, 13 Juni 2025	- Membahas hasil dari perbaikan analisis BAB 5 - Diskusi perihal perbaikan latar belakang		
4.	Senin, 16 Juni 2025	- Membahas latar belakang - Perbaikan peta		

5.	Selasa, 17 Juni 2025	- Membahas latar belakang - Membahas metode penyebaran kuesioner - Membahas peta harus diperbaiki		
6.	Senin, 23 Juni 2025	- Membahas sedikit latar belakang - Membahas hasil perbaikan peta		
7.	Selasa, 24 Juni 2025	- Membahas latar belakang - Perbaikan pembahasan		
8.	Kamis, 26 Juni 2025	- Finalisasi BAB V - Finalisasi latar belakang		